



ZDW.N4.363.01.2017

Bydgoszcz, dnia 21.02.2017 r.

Odpowiedzi na pytania

**Dotyczy postępowania pn. PRZEBUDOWA WRAZ Z ROZBUDOWĄ DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 265 BRZEŚĆ KUJAWSKI – GOSTYNIN OD KM 0+003 DO KM
19+117.**

W związku z pytaniami do zamówienia publicznego na w/w zadanie złożonymi przez Wykonawców:

Tura 4 do dnia 20.02.2017r.

na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2015, poz. 2164 oraz z 2016r poz.831,996 i 1020) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (zwany dalej: „Zamawiającym”),

udziela wyjaśnień na przedstawione niżej pytania,

Niniejsze pismo zostało podzielone na następujące sekcje:

Odpowiedzi na pytania – Tura 4strona 2



Odpowiedzi na pytania

Tura 4

Pytanie 273:

Odnosnie odpowiedzi 197 z dnia 10.02.2017 r.

Zamawiający udziela odpowiedzi, że

Nasadzenia planowano w formie zieleni rekultywacyjnej, ochronnej, ozdobnej lub przydrożnej. Sadzonki powinny spełniać normy Zalecenia Jakościowe dla ozdobnego materiału szkółkarskiego, Związek Szkółkarzy Polskich, Warszawa 2013. Powinny to być gatunki rodzime, nie inwazyjne. Muszą spełniać Wytyczne zakładania i utrzymania zieleni przydrożnej na potrzeby Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Warszawa, styczeń 2013 r.

Wnosimy o podanie konkretnych gatunków oraz ilości danego gatunku do posadzenia.

Odpowiedź 273:

Na etapie uzgadniania projektu nie było możliwości określenia dokładnej liczby krzewów do nasadzenia ani dokładnych miejsc do ich nasadzenia, ponieważ nie było możliwości określenia, kiedy inwestycja będzie faktycznie realizowana. Na etapie uzgadniania projektu, ilości i gatunki proponowano sukcesywnie uzgadniać po przystąpieniu do realizacji inwestycji. Nadleśnictwo wskazywało, że może rozważyć możliwości kompensacji na bieżąco w roku realizacji inwestycji, ponieważ nie jest w stanie na przyszłość przewidzieć nasadzeń dla inwestycji drogowej, która być może nie będzie realizowana.

Z drzew liściastych na tereny miejskie zaleca się: klon polny, grab pospolity, lipę drobnolistną lub klon zwyczajny. Na terenie Nadleśnictwa – gatunki muszą być uzgodnione z Nadleśnictwem.

Z drzew iglastych: na terenach leśnych gatunki muszą być uzgodnione z Nadleśnictwem. Na terenach zabudowanych i ozdobnych – świerk zwyczajny lub świerk serbski.

Z krzewów ozdobnych Miasto Kowal w pismach odnośnie kompensacji preferowało gatunki: tawuła golden princess, Pięciornik Goldstar, Pęcherz nica kalinolistna, Dereń biały Eledantissima, tuje szmaragdowe.

Na tereny do rekultywacji zaleca się zwłaszcza wierzbę wiciową, wierzbę purpurową.

Ponieważ na etapie uzgadniania nie był znany termin realizacji i niemożliwe było precyzyjne określenie miejsc nasadzeń, a co za tym idzie ilości i gatunków nasadzeń, Zamawiający nie jest w stanie podać liczby sadzonek konkretnych gatunków, należy uzgodnić to na bieżąco z Gminami oraz Nadleśnictwem w momencie rozpoczęcia realizacji inwestycji. Liczby sadzonek drzew i krzewów podane są w przedmiarach robót i kosztorysach ofertowych.

Pytanie 274:

Odnosnie odpowiedzi 196 z dnia 10.02.2017 r.

Zamawiający udziela odpowiedzi, że



Odpowiedź 196:

Projekt zieleni w pasie drogowym dw 265 dotyczy tylko drzew liściastych i jest ich 1092 sztuk.

Nie ma drzew iglastych zaprojektowanych w pasie drogowym dw 265.

Pozostałe nasadzenia to nasadzenia w ramach kompensacji poza pasem drogowym na terenie gmin.

Czy w ramach pozycji kosztorysowych „Sadzenie krzewów (kompensacja na działkach wskazanych przez gminy) „ należy uwzględnić nasadzenie drzew iglastych?

Odpowiedź 274:

Drzewa iglaste zostały ujęte w pozycji:

„Sadzenie drzew iglastych na terenie płaskim w gruncie kat.III z zaprawą dołów o średnicy głębokości 0,5m (kompensacja)”

Pytanie 275:

Odnosnie odpowiedzi 171, 194, 272 odnośnie muru oporowego wnosimy o uzupełnienie danych o:

- Dokładne wymiary muru oporowego, czyli grubość ściany na szczycie, grubość ściany u podstawy muru, grubość podstawy (stopy) muru, długość stopy muru
- Ilość zbrojenia
- Ilość do wykonania wykopów z odwiezieniem nadmiaru gruntu
- Ilość do wykonania podbudowy z betonu
- Ilość do zaizolowanie elementów prefabrykowanych warstwą impregnującą od strony gruntu
- Ilość do zabezpieczenie szczelin dylatacyjnych
- Ilość do wykonanie balustrady segmentowej U12a
- Ilość do wykonania zasypki .

Odpowiedź 275:

Mury oporowe należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną, przedmiarami robót, SST D.10.01.01 oraz odpowiedziami na pytania nr 134, 194, 195, 272. Zamawiający nie dysponuje bardziej szczegółową dokumentacją techniczną wykonania murów oporowych.

Pytanie 276:

Odnosnie odpowiedzi 176 dotyczącej bagrowania:

Zamawiający udziela odpowiedzi, że

Odpowiedź 176:

Dobór metody zagęszczenia wymienionego gruntu słabonośnego oraz gruntu wbudowanego na obszarach zalanych wodą (stawy, oczka wodne itp.) należy do Wykonawcy. Wymaga się spełnienia wymagań zagęszczenia określonych w STWiORB D.02.01.01f. W przypadku nie osiągnięcia wymaganego zagęszczenia, Wykonawca zobowiązany jest zastosować dodatkowe rozwiązanie, np. w postaci pali, kolumn itp. Dodatkowe rozwiązania i roboty z nimi związane, wynikające z nie uzyskania wymaganego zagęszczenia wbudowanego gruntu, nie podlegają dodatkowej zapłacie – przyjmuje się, iż są wliczone w cenę wymiany gruntu.

Zamawiający załącza skorygowaną specyfikację D.02.01.01f.

Wnosimy o unieważnienie części odpowiedzi gdyż jest niezgodna z art. 29 ust. 1 oraz 2 Pzp, oraz opisem przedmiotu zamówienia. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa wraz rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 w związku z tym Wykonawca realizuje zamówienie zgodnie z otrzymaną dokumentacją, po stronie Zamawiającego jest opracowanie projektu i podania konkretnych rozwiązań



opartych na podstawie badań, wyliczeń projektanta. Z uwagi na powyższe wnosimy o zmianę treści odpowiedzi prze wykreślenie zapisu *Wykonawca zobowiązany jest zastosować dodatkowe rozwiązania np. w postaci pali, kolumn itp. Dodatkowe rozwiązania i roboty z nimi związane, wynikające z nie uzyskania wymaganego zagęszczenia wbudowanego gruntu, nie podlegają dodatkowej zapłacie i zastąpienie zapisem, że w przypadku nieosiągnięcia wymaganych parametrów przez Wykonawcę, Zamawiający przedstawi dodatkowe rozwiązania projektowe, za które zapłaci Wykonawcy.*

W przypadku odmownej odpowiedzi wnosimy o uzupełnienie dokumentacji o projekt wzmocnienie podłoża w km ok. 1+835 (str.P), ok. 7+385 (str. L), ok. 9+930 (str. L)

Odpowiedź 276:

Zamawiający przekazuje zmodyfikowaną specyfikację D.02.01.01f o metodę wibroflotacji oraz zmienia jednostkę obmiaru na m³ wraz z ilością. Zapis odpowiedzi pozostawia bez zmian.

Pytanie 277:

Odnosnie odpowiedzi 176 dotyczącej bagrowania:

Zamawiający udzielając odpowiedzi na pytanie 176 i zarazem zmienił specyfikację techniczną wykonania robót, przez co zmienił się zakres realizacji zadania. Z uwagi na powyższe wnosimy o zmianę jednostki obmiaru z m² na m³ (dotyczy to pozycji w kosztorysie nr 2.4.1 Wymiany słabonośnego, organicznego podłoża gruntowego nasypu drogowego na nasyp budowlany „na mokro” – metoda wybierania (kopaniem i bagrowaniem)) lub o podanie głębokości wymiany gruntów bądź dostarczeniu dokumentacji wykonania wzmocnienia gruntów.

Odpowiedź 277:

Zamawiający skorygował jednostki obmiaru w pozycjach 2.4.1 oraz podał skorygowaną ilość wynikającą ze zmiany jednostki.

Pytanie 278:

W nawiązaniu do udzielonej przez Zamawiającego odpowiedzi na pytanie nr 188 z dnia 14.02.2017: „Znaki istniejące nie zostały ujęte w kosztorysie. Dla odcinka I należy przyjąć wymianę 60 znaków oraz dodatkowo 50 słupków. Dla odcinka II należy przyjąć wymianę 44 znaków dodatkowo 33 słupków” zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dodanie do kosztorysów brakujących pozycji pozwalających wycenić dodatkowy zakres oznakowania.

Odpowiedź 278:

Zamawiający wyjaśnia, że ilości w kosztorysach ofertowych i przedmiarach robót są prawidłowe.

Korekta odpowiedzi na pytanie 188

Było:

Znaki istniejące nie zostały ujęte w kosztorysie. Dla odcinka I należy przyjąć wymianę 60 znaków oraz dodatkowo 50 słupków. Dla odcinka I należy przyjąć wymianę 44 znaków oraz dodatkowo 33 słupków

Powinno być:

Oznakowanie pionowe należy wykonać w ilości wskazanej w kosztorysach ofertowych i przedmiarach robót.

Wszelkie pliki - załączniki do odpowiedzi z dnia 21.02.2017r. dostępne są na stronie internetowej Zamawiającego, pod linkiem:

<http://bip.zdw-bydgoszcz.pl/?app=zamowienia&nid=1723&y=2017&status=1>



Ze względu na znaczne rozmiary ww. załączników – Zamawiający nie dołącza ich do wiadomości. Prosimy o zapoznanie się z załącznikami, pobierając materiały ze strony podanej powyżej.

Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Termin składania i otwarcia ofert tj. **02.03.2017r. nie ulega zmianie.**

godz. 10:45 – składanie ofert

godz. 11:00 – otwarcie ofert.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80, 85 – 010 Bydgoszcz.

DYREKTOR
mgr Mirosław Kielnik

Sprawę prowadzi:

Anna Kominiak - Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

tel. 52 37 05 718

email: a.kominiak@zdw-bydgoszcz.pl

Sporządziła:

Alicja Miklasz-Gadek – Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 37 05 717

email: a.miklasz@zdw-bydgoszcz.pl