Załącznik nr 2 do zarządzenia nr 1/2015 Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z dnia 15.01.2015r. w sprawie realizacji zamówień publicznych wyłączonych spod stosowania przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r –Prawo zamówień publicznych przez ZDW w Bydgoszczy oraz RDW w związku z gospodarowaniem środkami publicznymi o wartości szacunkowej nieprzekraczającej równowartości kwoty 30 000 euro dotyczących realizowania zamówień ze środków własnych.

Nr sprawy: ZDW. RDW 1.12.361.PU.72.2015

OGŁOSZENIE

o zamówieniu wyłączonym spod stosowania przepisów ustawy – Prawo zamówień publicznych

Zamawiający:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Rejon Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu
ul. Budowlana 40, 88-100 Inowrocław
Tel. 52-357-42-61, fax 52-355-13-88, e –mail: rdw.ino@zdw-bydgoszcz.pl
NIP 554-22-19-944, REGON 092364160

Przedmiot zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest **„Naprawa i konserwacja sygnalizacji świetlnej i znaków aktywnych oraz elementów konstrukcyjnych systemu monitoringu na drogach wojewódzkich administrowanych przez RDW Inowrocław w 2016 roku" CPV 50 23 2 000-0 Usługi w zakresie konserwacji publicznych instalacji oświetleniowych i sygnalizatorów**
2. Zakres:

A. Zakres usług dla sygnalizacji świetlnych oraz znaków aktywnych obejmuje:

1. W ramach konserwacji należy wykonać wszystkie poniższe czynności:
- czyszczenie i konserwację masztów, soczewek, odbłyśników, komór, sygnalizatorów i sterowników;
- czyszczenie i konserwację szaf sterowniczych i sterowników;
- dokonywanie wpisu do dziennika eksploatacji sygnalizacji zgodnie z załącznikiem do Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 – Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- wykonanie pomiarów bieżących i okresowych w instalacjach elektrycznych niskiego napięcia (zgodnie z Prawem Budowlanych), nie rzadziej niż raz na kwartał, z czego Wykonawca sporządzi protokół i dołączy go do faktury.

Ponadto jeśli wystąpi:
- zgłaszanie awarii wymagających naprawy serwisowej lub pogotowia energetycznego;
- zgłaszanie stanu wyeksploatowania urządzeń sygnalizacyjnych do planowania remontu.

2. W ramach napraw:
- wymiana zużytych (przepalonych) pojedynczych żarówek, zapłonników, bezpieczników topikowych, wyłącznika wzbudzającego, sterownika, akumulatorów przy znakach aktywnych oraz uszkodzonych soczewek sygnałowych;
- usuwanie drobnych usterek;
- usuwanie doraźnej awarii zasilania na odcinku od sterownika do sygnalizatorów na zasilanie rezerwowe;
- malowanie masztów, szaf sterowniczych i zasilających;
- prowadzenie korekt czasowych faz i cykli sygnalizacji;
- dokonywanie wpisu do dziennika eksploatacji sygnalizacji zgodnie z załącznikiem do Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181– Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
W ramach każdej naprawy należy również przeprowadzić konserwację zgodnie z punktem A.1.
3. W ramach naprawy awaryjnej:
- naprawa skutków dewastacji (zniszczeń, uszkodzeń, kradzieży), zdarzeń drogowych lub działania warunków atmosferycznych oraz przywrócenie do stanu pierwotnego instalacji i urządzeń sterowania ruchem, znaków aktywnych;
- dokonywanie wpisu do dziennika eksploatacji sygnalizacji zgodnie z załącznikiem do Dz. U. nr 220, poz. 2181– Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

W ramach każdej naprawy awaryjnej należy również przeprowadzić konserwację zgodnie z punktem A.1.

B. Zakres usług dla elementów konstrukcyjnych systemu monitoringu obejmuje:
- sprawdzanie i regulacja zamocowań kamer;
- sprawdzenie połączeń obudów kamer oraz ich wymiana w razie konieczności;
- czyszczenie obudów, kloszy kamer, masztów, wysięgników oraz innych elementów mechanicznych;
- sprawdzanie, regulacja oraz zmiana ustawienia kamer;
- likwidowanie uszkodzeń sieciowych powodujących wyłącznie kamer oraz sprawdzanie układu ich zasilania;
- malowanie masztów oraz innych elementów towarzyszących;
- usuwanie drobnych usterek oraz inne czynności niezbędne do prawidłowego funkcjonowania elementów konstrukcyjnych systemu monitoringu (z wyłączeniem kamer).

C. Wykonanie usługi obejmuje:
1. Zrealizowanie usług będących przedmiotem niniejszego zamówienia, na każdorazowe odrębne zlecenie określające lokalizację usługi, zgodnie z bieżącym zapotrzebowaniem RDW Inowrocław
2. Usuwania awarii sygnalizacji przez całą dobę, zgłaszanych na telefon lub fax przez przedstawicieli Zamawiającego
3. Czas przystąpienia do wykonania naprawy awaryjnej od momentu otrzymania zlecenia przez RDW w Inowrocław wynosi do 24 godziny. Termin wykonania konserwacji i napraw innych niż awaryjne zostanie każdorazowo określony przez Zamawiającego w zleceniu wykonania usługi.

4. W przypadku powstania awarii sygnalizacji, która może przyczynić się do możliwości powstania kolizji drogowej Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia odpowiedniej dla miejsca usytuowania sygnalizacji jednostki Policji i przedstawiciela Zamawiającego oraz podjęcia niezwłocznie działań zmierzających do usunięcia uszkodzenia i uruchomienia sygnalizacji w cyklu awaryjnym.
5. W przypadkach, gdy podczas wykonywania konserwacji lub naprawy, wystąpi konieczność dodatkowych wymian lub napraw, mogą one być wykonane tylko za zgodą Zamawiającego.
6. Materiały eksploatacyjne związane z naprawą sygnalizacji świetlnej (np. żarówki, bezpieczniki) oraz w ramach naprawy awaryjnej dostarczać będzie Wykonawca na własny koszt. Zamawiający dodatkowo zapłaci za użyte materiały do naprawy wg aktualnych cen zakupu po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Zastosowane materiały do napraw winny posiadać certyfikat bezpieczeństwa oraz świadectwo dopuszczenia do stosowania.
7. Powiadomienie telefonicznie RDW Inowrocław o rozpoczęciu i zakończeniu wykonania usługi.
8. Prowadzenie zapisów w dzienniku eksploatacji sygnalizacji zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 – Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach).

D. Wykaz lokalizacji sygnalizacji świetlnych, znaków aktywnych oraz kamer systemu monitoringu na drogach administrowanych przez RDW Inowrocław:
a) droga wojewódzka Nr 266 Ciechocinek – Sompolno sygnalizacja świetlna w miejscowości:
a.a) Radziejów, ul. Kościuszki, w km 44+144, wzbudzane sygnalizatory świetlne na przejściu dla pieszych, strona lewa i prawa;
a.b) Bieganowo w km 39+775 aktywne przejście dla pieszych
b) droga wojewódzka nr 251 Kaliska – Inowrocław sygnalizacja świetlna w miejscowości:
b.a.) Bielawy, w km 54+667,wzbudzane sygnalizatory świetlne na przejściu dla pieszych, strona lewa i prawa i nad jezdnią;
b.b) Piechcin, w km 58+908, wzbudzane sygnalizatory świetlne na przejściu dla pieszych, strona lewa i prawa i nad jezdnią;
b.c) Pakość, ul. Barcińska, w km 62+467, wzbudzane sygnalizatory świetlne na przejściu dla pieszych, strona lewa
i prawa i nad jezdnią;
c) droga wojewódzkich nr 251 Kaliska – Inowrocław, od km 56+027 do 56+655 w m. Zalesie Barcińskie, aktywne znaki drogowe wraz zestawami solarnymi:
c.a.) w km 56+027, znak C-9 i U-5C, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
c.b.) w km 56+036, znak C-9 i U-5C, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
c.b.) w km 56+153, znak C-9 i U-5C, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
c.d.) w km 56+166, znak C-9 i U-5C, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
c.e.) w km 56+683, znak C-9 i U-5C, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
c.f.) w km 56+655, znak C-9 i U-5C, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
d) droga wojewódzka nr 254 Brzoza – Wylatowo:
d.a.) w km 2+493 znak D6 (przejście dla pieszych) sygnalizator podświetlony z komorami pulsującymi, przy przejściu dla pieszych na słupku
d.b.) w km 2+489 znak D6 (przejście dla pieszych) sygnalizator podświetlony z komorami pulsującymi, przy przejściu dla pieszych na słupku;
d.c.) w m. Brzoza aktywne przejście dla pieszych w km 0+515

e) droga wojewódzkich nr 252 Inowrocław - Rózinowo, od km 2+622 do 23-910 aktywne znaki drogowe wraz zestawami solarnymi:
e.a.) w km 2+622, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
e.b.) w km 11+717, znak C-9,element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
e.c.) w km 12+286, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
e.d.) w km 17+695, znak C-, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar
e.e.) w km 18+184, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
e.f.) w km 21+555, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
e.g.) w km 21+562, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
e.h.) w km 23+886, znak C-9,element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
e.i.) w km 23+910, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
f) droga wojewódzka nr 252 Inowrocław – Rózinowo:
f.a.) w km 0+896 znak D6 (przejście dla pieszych) sygnalizator podświetlony z komorami pulsującymi, przy przejściu dla pieszych na słupku
f.b.) droga wojewódzka nr 252 Inowrocław – Rózinowo, w km 0+903 znak D6 (przejście dla pieszych) sygnalizator podświetlony z komorami pulsującymi, przy przejściu dla pieszych na słupku
f.c.) droga wojewódzka nr 252 Inowrocław – Rózinowo, w km 21+953 znak D6 (przejście dla pieszych) sygnalizator podświetlony z komorami pulsującymi, nad jezdnią.
g) urządzenia systemu monitoringu:
g.a) droga wojewódzka nr 254 Brzoza – Wylatowo, w km 37+746 w m. Dąbrowa, strona lewa
g.b) droga wojewódzka nr 266 Ciechocinek - Sompolno, w km 53+252 w m. Piotrków Kujawski, strona prawa
g.c.) droga wojewódzka nr 254 Brzoza – Wylatowo, w km 1+311 w m. Brzoza - Olimpin, strona lewa
g.d.) droga wojewódzka nr 254 Brzoza – Wylatowo, w km 23+600 w m. Barcin, strona lewa
g.e.) droga wojewódzka nr 251 Kaliska – Inowrocław, w km 26+804 w m. Słębowo strona lewa
g.f.) droga wojewódzka nr 252 w km 29+198 w m. Zakrzewo

TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Wymaga się zrealizowania zamówienia w terminie: **od dnia podpisania umowy do 31.12.2016r.**

SPOSÓB PŁATNOŚCI:

Wykonawca wystawi Zamawiającemu Fakturę VAT za każdy miesiąc wykonywania usługi. Zamawiający zobowiązany jest zapłacić Wykonawcy za wykonane usługi na podstawie wystawionej faktury, w ciągu 30 dni od daty jej przyjęcia przez Zamawiającego. Za datę zapłaty uważać się będzie datę polecenia przelewu pieniędzy na rachunek Wykonawcy.

OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO ORAZ WYKONAWCÓW

1. Wykonawca zobowiązuje się do:

a) Przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,

b) Prowadzenia prac z zachowaniem zasad ochrony środowiska,

c) Zabezpieczenia i oznakowania obszaru prac zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i prawa o ruchu drogowym,

d) Informowania Zamawiającego o problemach i okolicznościach, które mogą wpłynąć na jakość prac lub opóźnienie terminu wykonania usługi,

e) Utrzymania całodobowego stanowiska przyjmowania zgłoszeń od Zamawiającego.

2. Zamawiający zobowiązuje się do:

a) Zapewnienia Wykonawcy dostępu do przedmiotu zamówienia w sposób umożliwiający prawidłowe i bezpieczne prowadzenie prac będących przedmiotem umowy,

b) Telefonicznego lub faxowego powiadomienia Wykonawcy o zgłoszonych awariach,

c) Nie dokonywania żadnych zmian i przeróbek w urządzeniach, których dotyczy przedmiot umowy, bez porozumienia z Wykonawcą.

KONTROLA I ODBIÓR WYKONYWANYCH USŁUG

1. Wykonawca od momentu przejęcia zgłoszenia dla każdej sygnalizacji zaprowadzi dziennik eksploatacji sygnalizacji, który wypełni i będzie prowadził zgodnie z Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181). Wszystkie czynności związane z konserwacją i utrzymaniem sygnalizacji świetlnych winny być udokumentowane w dzienniku eksploatacji sygnalizacji świetlnej przez Wykonawcę.

2. Sprawdzenie czynności związanych z wykonaniem konserwacji i utrzymaniem wykonuje właściwy miejscowo drogomistrz i dokonuje zapisu o poprawności działania sygnalizacji.

3. Do faktury należy dołączyć: wykaz usług, ilości roboczogodzin, zastosowane materiały oraz wyciąg z wypisu w dzienniku eksploatacji. Wykaz wykonanych usług zostanie sporządzony w oparciu o zapisy w dziennikach eksploatacji sygnalizacji.

4. Wraz z zakończeniem umowy dzienniki eksploatacji sygnalizacji zostaną przekazane Zamawiającemu.

OPIS SPOSOBU OBLICZANIA CENY

a) Ceną oferty będzie cena brutto określona w Formularzu oferty, wyliczona na podstawie kosztorysu ofertowego stanowiącego załącznik nr 2.

b) Cena oferty będzie ceną kosztorysową. Formularz kosztorysu ofertowego winien być wypełniony w każdej pozycji. Ceny jednostkowe za poszczególne usługi oraz stawki określone przez Wykonawcę w ofercie nie będą podlegały zmianom w toku realizacji przedmiotu zamówienia. Wynagrodzenie Wykonawcy rozliczane będzie na podstawie faktur VAT wystawianych przez Wykonawcę po każdej usłudze, potwierdzonych przez Zamawiającego. Każdorazowo do faktury będzie istniała konieczność załączenia: wykazu usług, ilości roboczogodzin, zestawienia zastosowanych materiałów wraz z rachunkami lub fakturami oraz wyciąg z wypisu z dziennika eksploatacji.

c) Wykonawca określi w kosztorysie ofertowym cenę roboczogodziny dla każdej pozycji.

Roboczogodzina winna obejmować całkowity koszt wykonania czynności wskazanej w pozycji kosztorysu ofertowego w tym również koszty towarzyszące wykonaniu niezbędne dla prawidłowego i pełnego wykonania przedmiotu zamówienia np.: dojazd, pomiary, kontrola, dowóz materiałów, praca sprzętu potrzebnego do wykonania usługi, wynajem sprzętu. Przy czym dodatkowo Zamawiający zapłaci za materiały użyte do naprawy, wg aktualnych cen zakupu po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym.

d) Cena winna być wyrażona w złotych polskich. Ceny podawać w zaokrągleniu do pełnych groszy.

e) W przypadku złożenia oferty, dla której powstanie obowiązek podatkowy Zamawiającego, zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, w zakresie dotyczącym wewnątrz wspólnotowego nabycia towarów, zamawiający w celu dokonania oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej ceny podatek od towarów i usług, który miałby zapłacić zgodnie

z obowiązującymi przepisami.

KRYTERIA OCENY OFERT

a) Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający będzie kierował się kryterium ceny, którego wagę określa się 100 %.

b) Zasada przyznawania punktów za cenę polegać będzie na porównywaniu oferty z najniższą ceną brutto do oferty ocenianej.

c) Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, który spełni wszystkie postawione w niniejszym ogłoszeniu warunki oraz otrzyma największą liczbę punktów spośród rozpatrywanych ofert za realizację przedmiotu zamówienia.

WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU I DOKUMENTY NA POTWIERDZENIE ICH SPEŁNIENIA

1. W postępowaniu mogą brać udział Wykonawcy spełniający poniższe warunki**:**

a) dysponujący odpowiednim potencjałem technicznym tj.

- podnośnikiem koszowym – 1szt. lub sprzętem równoważnym.

b) osobami zdolnymi do wykonania zamówienia tj:

Wykonawca musi dysponować osobami zdolnymi do wykonania zamówienia tj. :

- osoba nadzorująca - minimum jedną osobą posiadającą świadectwo kwalifikacji uprawniające do zajmowania się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci o napięciu do 1kv wydane na podst. Rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 kwietnia 2003r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci (Dz. U. z 2003 Nr 89, poz. 828 z późn. zm.),

- konserwator - minimum jedną osobą posiadającą świadectwo kwalifikacji uprawniające do zajmowania się dozorem urządzeń, instalacji i sieci o napięciu do 1 kv wydane na podst. Rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 kwietnia 2003r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci (Dz. U. z 2003 Nr 89, poz. 828 z późn. zm.).

2. W zakresie potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę warunków o których mowa w pkt. 1 Wykonawca winien załączyć do formularza oferty:

a) Wykaz wymaganych w pkt. 1.a narzędzi, wyposażenia zakładu i urządzeń technicznych dostępnych Wykonawcy usług w celu wykonania zamówienia wraz z informacją o podstawie dysponowania (Załącznik nr 3).

b) Wykaz wymaganych w pkt. 1.b osób, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informacji o podstawie do dysponowania tymi osobami. (Załącznik nr 4).

3. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania do oferty Wykonawca winien załączyć Aktualny odpis z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji,

w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust 1 pkt 2 ustawy Pzp, wystawionego **nie wcześniej niż 6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert.

GWARANCJA

Wykonawca udzieli Zamawiającemu 12 – m-cy gwarancji na zrealizowane poszczególne usługi. Okres gwarancji liczony będzie od dnia następnego od daty odbioru poszczególnych usług.

TERMIN ZŁOŻENIA OFERTY

Zamawiający wymaga odpowiedzi na niniejsze ogłoszenie do dnia 08.01.2016r. do godź. 15.00.

Formularz ofertowy należy przesłać na adres:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Rejon Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu

ul. Budowlana 40, 88-100 Inowrocław

Oferty można składać również poprzez:

- złożenie osobiste w sekretariacie RDW Inowrocław,
- za pośrednictwem fax-u (52-355-13-88),
- za pośrednictwem poczty elektronicznej (rdw.ino@zdw-bydgoszcz.pl lub l.glodek@zdw-bydgoszcz.pl).

Osoba prowadząca sprawę:
Łukasz Głodek

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
.....
Podpis
Naczelnika wydziału/Kierownika