ZDW. N4.362.43.2015 zw

Bydgoszcz, dnia 08.09.2015r.

Informacja na stronę internetową Zamawiającego i tablicę ogłoszeń

Dotyczy: złożenia oferty na wykonanie analizy porealizacyjnej w zakresie emisji hałasu dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 251 Kaliska – Inowrocław od km 46+800 do km 51+800 (klasa G) na terenie gminy Barcin i budowie kanalizacji deszczowej w ul. Żnińskiej w Barcinie oraz w m. Knieja woj. Kujawsko – pomorskie.

I. Opis przedmiotu zamówienia

1. Opis przedmiotu zamówienia.

1.1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie analizy porealizacyjnej w zakresie emisji hałasu dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 251 Kaliska-Inowrocław od km 46+800 do km 51+800 (klasa G) na terenie gm. Barcin i budowie kanalizacji deszczowej w ul. Żnińskiej w Barcinie oraz w m. Knieja, województwo kujawsko-pomorskie.
Przedmiotem zamówienia jest wykonanie analizy porealizacyjnej w zakresie emisji hałasu dla inwestycji jw. W przypadku stwierdzenia w ramach analizy porealizacyjnej zagrożeń wynikających z użytkowania w/w przedsięwzięcia, należy przedstawić propozycje działań mających na celu ograniczenie negatywnego oddziaływania.
Przedsięwzięcie objęło odcinek DW nr 251 zlokalizowany w województwie kujawsko-pomorskim, powiat żniński, gmina Barcin od km 46+800 do km 51+800.

1.2. Zakres przedmiotu zamówienia.

Oceny stanu klimatu akustycznego w otoczeniu rozpatrywanego odcinka należy wykonać w oparciu o wyniki pomiarów hałasu komunikacyjnego wykonanych w **15 punktach.** Wykonawca dokona weryfikacji i wyboru lokalizacji punktów pomiarowych na podstawie danych uzyskanych w obliczeniach na potrzeby wykonania karty informacyjnej przedsięwzięcia – Tabela 12 karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Stan przed przebudową:

Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez tereny rolne z zabudową zagrodową w obrębie wsi Pturek i Knieja a w końcowym odcinku przez tereny miasta Barcin. Droga ma przekrój jedno jezdniowy o szerokości od 6m do 7m o dwóch pasach ruchu. Pobocza gruntowe o szerokości około 1m. Rowy są zlokalizowane po obydwu stronach drogi. W ciągu przebudowanego odcinka zlokalizowane są przystanki autobusowe bez wydzielonej zatoki oraz występują zjazdy na teren przyległych posesji.

Zakres prac objętych przebudową:
- wykonanie wzmocnienia jezdni o nawierzchni bitumicznej z poszerzeniem do 7m na terenie zabudowy z wykonaniem w ramach poszerzenia utwardzonych poboczy na pozostałym odcinku,
- przebudowa zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki brukowej betonowej o szerokości i długości dostosowanej do istniejącej zabudowy,
- przebudowa istniejących i budowa nowych chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych z kostki betonowej,
- przebudowa zatok parkingowych,
- wykonanie zatok autobusowych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości do 3.5m wraz z peronami o długości 20m i szerokości 2m,
- wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 1.25m,
- profilowanie skarp rowów,
- odtworzenie rowów z obsianiem trawą,
- wycinka drzew w pasie drogowym,
- budowa kanalizacji deszczowej w pasie DW na odcinku od km 49+500 do km 50+900.

Zawartość karty informacyjnej przedsięwzięcia – w zakresie wpływu inwestycji na klimat akustyczny (hałas i wibracje)

Klasyfikacji akustycznej terenów położonych w sąsiedztwie inwestycji dokonano na podstawie istniejących planów zagospodarowania i rzeczywistej funkcji terenów. Z powodu dużego przemieszania terenów jako kryterium przyjęto najniższe wartości dopuszczalne w danym obszarze, tj. na terenach wiejskich przyjęto klasyfikację jako zabudowę zagrodową z funkcją mieszkalną, natomiast na terenie miasta Barcin przyjęto normy jak dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (najniższe jakie mogą występować).

Wpływ inwestycji na środowisko i zasięgi oddziaływania, na etapie eksploatacji, oszacowano poprzez zastosowanie metody obliczeniowej. Analizy akustycznej dokonano przy użyciu programu SoundPlan Professional 7.1. Jako metody do hałasu drogowego zastosowano francuską krajową metodę obliczania poziomów dźwięku „NBPB-Routes-96 SETRA-CERTU-LCPC-CSTB". Normy te są zgodne z wymaganiami *dyrektywy 2002/49WE* oraz *normy PN-EN ISO 3095*. Obliczenia rozkładu poziomu dźwięku w środowisku przeprowadzono na wysokości h=4m nad poziomem terenu, zgodnie z wymaganiem załącznika nr 1 do *Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiegoi Rady z dnia 25 czerwca 2002 r.* odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku.

Jako dane wyjściowe przyjęto:
- natężenia ruchu pojazdów i strukturę zgodnie z danymi prognozy ruchu,
-prędkości przyjęto 50km/h / 60km/h w dzień/noc oraz 40km/h dla odcinka na kilometrażu 49+800 – 50+200 w miejscowości Knieja,
- współczynnik pochłaniania gruntu g=0,
- rząd odbić do 5,
- promień poszukiwań 500m.

Do obliczeń przyjęto 31 punktów obserwacji. Obliczenia wykonano dla wariantu prognozy na rok 2015, tj. rok planowanego zakończenia inwestycji. Obliczony zasięg hałasu emitowanego przez przebudowaną drogę przedstawiono w postaci map akustycznych, przedstawiających izolinie przyjętych wartości dopuszczalnego dźwięku w środowisku.
Uzyskane wyniki obliczeń wskazywały, że po realizacji zadania inwestycyjnego, i zastosowaniu przewidzianych w projekcie rozwiązań, dla większości odcinka objętego pracami nie będą występowały przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dziennej i nocnej. W miejscowości Barcin w niektórych punktach obliczeniowych wystąpiły przekroczenia wartości dopuszczalnych w porze dziennej na terenie zabudowy jednorodzinnej. Wielkości przekroczeń wynosiły do 2.3dB i mieszczą się w granicach błędu obliczeniowego, który wynosi 3dB. Prognozy zasięgu oddziaływania akustycznego mogą być obarczone większym błędem ze względu na błąd prognoz wykonywanych w roku 2010 przy znacznym wzroście PKB mającym wpływ na wskaźniki prognozy.
Ze względu na brak możliwości technicznych lokalizacji ekranów akustycznych przewidziano podjęcie decyzji w zakresie dalszych działań, po wykonaniu analizy porealizacyjnej w zakresie emisji hałasu, która ma uwzględniać proponowane działania zaradcze. Analiza ta ma zostać wykonana po zakończeniu inwestycji w połączeniu z okresowymi badaniami ruchu drogowego.

Pomiary hałasu komunikacyjnego należy wykonać zgodnie z zamieszczoną w *rozporządzeniu Ministra środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824, z późn. zm.) Załącznik nr 3*, referencyjną metodyką wykonywania okresowych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych i linii tramwajowych oraz kryteriami lokalizacji punktów pomiarowych. Zaleca się zastosowanie procedury zawartej w punkcie E w/w Załącznika nr 3, tj. Procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t.

2. Podstawowe przepisy prawne, które należy stosować przy realizacji przedmiotowego zadania:

- *ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 z 2001 r., poz. 627, z późn. zm.),*
- *ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 z 2008, poz. 1227, z późn. zm.),*
- *rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku*

z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. Nr 18 z 2003 r., poz. 163 i 164, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 0 z 2012 r., poz. 1109, z późn. zm.).

3. **Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków.**
   3.1. W przetargu mogą wziąć udział wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:
   - posiadania wiedzy i doświadczenia,
   3.2. Opis sposobu dokonywania oceny spełnienia warunków udziału
   Posiadający wiedzę i doświadczenie - wykonali, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonują, w okresie ostatnich trzech lat, przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, odpowiadające swoim rodzajem przedmiotowi zamówienia, tj. zrealizował, co najmniej 1 zamówienie obejmujące wykonanie analizy porealizacyjnej w zakresie emisji hałasu o wartości nie mniejszej niż 20 000 zł brutto., z podaniem przedmiotu, dat wykonania i odbiorców oraz załączenia **dowodów** potwierdzających, że dostawy te zostały wykonane należycie;

Dowodami takimi są:
poświadczenie podmiotu, na rzecz którego dostawa została wykonana lub jest wykonywana lub jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia – **oświadczenie** Wykonawcy.

II. Termin wykonania zamówienia:

1. Termin wykonania od dnia zawarcia umowy do 30.10.2015r

2. Przedmiot zamówienia należy wykonać w formie papierowej – 5 egz. oraz w wersji elektroniczna na komputerowym na nośniku CD – 2 egz. Wersja elektroniczna musi być kompletna i być pełnym odwzorowaniem wersji papierowej.

III. Opis sposobu obliczenia ceny

1. Ceną oferty będzie cena określona w Formularzu oferty.
2. Cena powinna uwzględniać wszystkie koszty jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytego wykonania zamówienia.
3 . Cena oferty musi być wyrażone w PLN z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

4. Ceny określone przez Wykonawcę w Formularzu cenowym nie będą zmieniane w toku realizacji zamówienia i nie będą podlegały waloryzacji.

IV. Kryteria oceny ofert

Zamawiający będzie oceniał oferty według następujących kryteriów:

Nr:	Nazwa kryterium:	Waga:
1	Cena	100%

Oferta z najkorzystniejszym bilansem kryteriów oceny ofert wskazana będzie jako najkorzystniejsza.

V. Miejsce, sposób i termin składania ofert

1. Oferty należy składać* w siedzibie Zamawiającego w Bydgoszczy przy ul. Fordońskiej 6 w pokoju nr 5.
2. Termin składania ofert upływa **dnia 15.09.2015r. do godz. 14.00**

* Sposób złożenia ofert
Poprzez:
- złożenie osobiste w pokoju nr 5,
- za pośrednictwem faxu (52 370-57-40),
- za pośrednictwem poczty,
- za pośrednictwem poczty internetowej mail: a.kominiak@zdw-bydgoszcz.pl

Prosimy załączyć również:

1. Formularz oferty - załącznik nr 1,
2. Wykaz wykonanych usług – załącznik nr 2 **wraz z dowodami potwierdzającymi, że usług zostały wykonane lub są wykonywane należycie,**
3. Aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji informacji o działalności gospodarczej,

DYREKTOR
mgr Mirosław Kielnik

Załączniki:
1) Formularz oferty – załącznik nr 1
2) Wykaz wykonanych usług – załącznik nr 2
3) Wzór umowy

Sprawę prowadzi:
Anna Kominiak
tel. 52 3705718
email: a.kominiak@zdw-bydgoszcz.pl

ZAŁĄCZNIK NR 1

Pełna nazwa Wykonawcy	
Adres siedziby Wykonawcy	
Ulica	
Miejscowość, kod pocztowy	
Województwo	
Adres do korespondencji	
NIP	
REGON / KRS	
Nr telefonu do kontaktu	
Nr faxu do kontaktu	
Adres e-mail do kontaktu	

Do: Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy

FORMULARZ CENOWY

1. Nazwa przedmiotu zamówienia: **wykonanie analizy porealizacyjnej w zakresie emisji hałasu dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 251 Kaliska – Inowrocław od km 46+800 do km 51+800 (klasa G) na terenie gminy Barcin i budowie kanalizacji deszczowej w ul. Żnińskiej w Barcinie oraz w m. Knieja woj. Kujawsko – pomorskie.**

2. Ofertę należy złożyć do dnia **15.09.2015r /**osobiście w pokoju nr 5, za pośrednictwem faxu (52 370-57-40), za pośrednictwem poczty, za pośrednictwem poczty internetowej mail: a.kominiak@zdw-bydgoszcz.pl/

3. Oferujemy wykonanie zamówienia za cenę:

..... zł netto + ... zł (VAT 23%) = ... zł brutto

4. Deklarujemy ponadto wykonanie zamówienia w terminie **od dnia zawarcia umowy do 30.10.2015r.**

5.. Akceptujemy następujące warunki płatności:

Kwota wynikająca z faktury wystawionej na każde z opracowań płatna będzie w terminie **30 dni** od daty doręczenia i przyjęcia przez Zamawiającego faktury.

.....

/data/

.....

(czytelny podpis lub podpis z pieczątką imienną osoby upoważnionej/ osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy)

Załącznik nr 2

Nazwa wykonawcy .....

Adres wykonawcy .....

WYKAZ WYKONANYCH USŁUG

wykonanie analizy porealizacyjnej w zakresie emisji hałasu dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 251 Kaliska – Inowrocław od km 46+800 do km 51+800 (klasa G) na terenie gminy Barcin i budowie kanalizacji deszczowej w ul. Żnińskiej w Barcinie oraz w m. Knieja woj. Kujawsko – pomorskie.

W celu oceny spełnienia warunków udziału w postępowaniu przedkładamy poniżej wykaz wykonanych głównych usług potwierdzających warunek wiedzy i doświadczenia tj.
Posiadający wiedzę i doświadczenie - wykonali, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonują, w okresie ostatnich trzech lat, przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, odpowiadające swoim rodzajem przedmiotowi zamówienia, tj. zrealizował, co najmniej 1 zamówienie obejmujące wykonanie analizy porealizacyjnej w zakresie emisji hałasu o wartości nie mniejszej niż 20 000 zł brutto., z podaniem przedmiotu, dat wykonania i odbiorców oraz załączenia **dowodów** potwierdzających, że dostawy te zostały wykonane należycie;

Przedmiot wykonanej dostawy	**Data wykonania (początek oraz zakończenie realizacji zamówienia)**	**Miejsce wykonania**	**Wartość zamówienia w zł brutto**

Dowodami takimi są: poświadczenie podmiotu, na rzecz którego usługa została wykonana lub jest wykonywana lub jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia – **oświadczenie** Wykonawcy

_____ dnia _____ 2015r

.....
(czytelny podpis lub podpis z pieczątką imienną osoby upoważnionej/
osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy)

UMOWA Nr ZDW.N4.362.43.2015r

Zawarta w dniu ..... pomiędzy:
Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, NIP 554-22-19-944, REGON 092364160
ul. Fordońska 6, 85 – 085 Bydgoszcz, zwanym dalej „**Zamawiającym**",
w imieniu którego działają:

1. **Mirosław Kielnik** - **Dyrektor**
2. **Justyna Herzberg** - **Główny Księgowy**

a
.....

w imieniu której działa:

.....
zwanym dalej „**Wykonawcą**", o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje do wykonania **wykonanie analizy porealizacyjnej w zakresie emisji hałasu dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 251 Kaliska – Inowrocław od km 46+800 do km 51+800 (klasa G) na terenie gminy Barcin i budowie kanalizacji deszczowej w ul. Żnińskiej w Barcinie oraz w m. Knieja woj. Kujawsko – pomorskie.**

2. Opis przedmiotu zamówienia.

2.1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie analizy porealizacyjnej w zakresie emisji hałasu dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 251 Kaliska-Inowrocław od km 46+800 do km 51+800 (klasa G) na terenie gm. Barcin i budowie kanalizacji deszczowej w ul. Żnińskiej w Barcinie oraz w m. Knieja, województwo kujawsko-pomorskie.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie analizy porealizacyjnej w zakresie emisji hałasu dla inwestycji jw. W przypadku stwierdzenia w ramach analizy porealizacyjnej zagrożeń wynikających z użytkowania w/w przedsięwzięcia, należy przedstawić propozycje działań mających na celu ograniczenie negatywnego oddziaływania.

Przedsięwzięcie objęło odcinek DW nr 251 zlokalizowany w województwie kujawsko-pomorskim, powiat żniński, gmina Barcin od km 46+800 do km 51+800.

2.2.Zakres przedmiotu zamówienia.

Oceny stanu klimatu akustycznego w otoczeniu rozpatrywanego odcinka należy wykonać w oparciu o wyniki pomiarów hałasu komunikacyjnego wykonanych w **15 punktach.** Wykonawca dokona weryfikacji i wyboru lokalizacji punktów pomiarowych na podstawie danych uzyskanych w obliczeniach na potrzeby wykonania karty informacyjnej przedsięwzięcia – Tabela 12 karty informacyjnej przedsięwzięcia.

3. Integralną częścią niniejszej umowy jest:

→ oferta złożona w dniu .....

4. Przedmiot umowy należy wykonać w formie papierowej – 5 egz. oraz w wersji elektroniczna na komputerowym na nośniku CD – 2 egz. Wersja elektroniczna musi być kompletna i być pełnym odwzorowaniem wersji papierowej.

§ 2

Termin wykonania przedmiotu umowy **od dnia zawarcia umowy do 30.10.2015r.**

§ 3

Wynagrodzenie ryczałtowe za wykonaną usługę - zgodnie ze złożoną ofertą wykonawcy z dnia .....r, która stanowi integralną część niniejszej umowy – ustala się w wysokości :

..... zł netto + ... zł (VAT 23%) = ... zł brutto

§ 4

Strony zobowiązują się do wzajemnego i niezwłocznego powiadamiania się na piśmie o zaistniałych przeszkodach w wypełnianiu wzajemnych zobowiązań w trakcie wykonywania przedmiotu umowy.

§ 5

1. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu kompletne opracowanie w terminie określonym w § 2
2. Po sprawdzeniu i zaopiniowaniu w terminie do 14 dni od daty przekazania opracowania w przypadku braku zastrzeżeń Zamawiający dokona zatwierdzenia.
3. Dokumentem potwierdzającym zatwierdzenie jest protokół odbioru.

§ 6

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością, w sposób zgodny z ustaleniami niniejszej umowy.

§ 7

1. Wynagrodzenie za wykonanie opracowania, określonego w § 1 ust 1 nastąpi po przekazaniu go w stanie kompletnym i podpisaniu przez Zamawiającego protokołu odbioru.
2. Zamawiający przekaże wynagrodzenie na rzecz Wykonawcy w terminie 30 dni od daty przyjęcia faktury. Podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru jest podstawą do wystawienia faktury.
3. Miejscem odbioru wykonanego opracowania będzie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, sekretariat.

§ 8

1. Ze strony Wykonawcy pracami nad realizacją przedmiotowej umowy kierować będzie Pan....., wskazana osoba jest odpowiedzialna za realizację umowy ze strony Wykonawcy.
2. Ze strony Zamawiającego koordynatorem w zakresie realizacji obowiązków Zamawiającego wynikających z niniejszej umowy i osobą odpowiedzialną za jej realizację będzie Pani Sylwia Czechowicz.

§ 9

1. Strony umowy postanawiają, że wiążącą formą odszkodowania będą kary umowne.
2. Ustala się kary umowne w następujących przypadkach i wysokości:

2.1. Zamawiający zobowiązany jest do zapłacenia kary umownej Wykonawcy z tytułu:

a) za uniemożliwienie lub spowodowanie przerwy w wykonywaniu przedmiotu umowy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy– w wysokości 50,00 zł brutto za każdy dzień zwłoki lub przerwy.
b) odstąpienia od umowy z winy Zamawiającego - w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego.

2.2. Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kary umownej Zamawiającemu z tytułu:

a) opóźnienia w wykonaniu prac określonych w niniejszej umowie - w wysokości 50,00 zł brutto za każdy dzień zwłoki licząc od dnia następnego w którym obowiązek powinien być dopełniony.
b) opóźnienia w usunięciu wad prac określonych w niniejszej umowie stwierdzonych przy odbiorze - w wysokości 50,00 zł brutto każdy dzień zwłoki, licząc od dnia ustalonego przez strony terminu usunięcia wad ,
c) za odstąpienie przez którąkolwiek ze stron od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 10% wynagrodzenia umownego

3. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody, wraz z odsetkami.

§ 10

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, jeżeli:
   a) Wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy – odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należytego mu z tytułu wykonania części umowy.
   b) Zostanie ogłoszona upadłość lub rozwiązanie przedsiębiorstwa Wykonawcy,
   c) Zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy,
   - Wykonawca zostanie skazany prawomocnym wyrokiem za przestępstwo związane z wykonywaniem przez niego działalności gospodarczej lub zawodowej.
   - Wykonawca narusza postanowienia niniejszej umowy
2. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego odstąpienia i powinno zawierać uzasadnienie.

§ 11

1. Wykonawca udziela zamawiającemu na wykonane prace 1 rok gwarancji. Termin gwarancji liczony jest od terminu odbioru opracowania przez Zamawiającego.
2. Wykonawca niezależnie od gwarancji ponosi odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady fizyczne opracowania.
3. W przypadku stwierdzenia wad i uzupełnień do przedmiotu umowy zamawiający może:
   3.1. żądać usunięcia wad i wykonania uzupełnień, wyznaczając w tym celu wykonawcy odpowiedni dla obu stron termin- z zagrożeniem, że po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu odstąpi od umowy
   3.2. nie żądając usunięcia wad- żądać obniżenia wynagrodzenia za wykonanie opracowania,
   3.3. odstąpić od umowy jeżeli istotne wady nie zostały usunięte,
4. Ustala się że Wykonawca jest zobowiązany do nieodpłatnego usunięcia wad i niezbędnych uzupełnień w terminie 14 dni od daty powiadomienia faxem i wezwania do ich usunięcia.
5. Wykonawca odpowiada za wadę opracowań również po upływie okresu rękojmi.

§ 12

Wykonawca odpowiada za dobór podwykonawców pod względem wymaganych kwalifikacji oraz za jakość prac powierzonych podwykonawcom jak również za wady przedmiotu umowy i zaniechania osób, z których pomocą zobowiązanie umowne wykonuje, jak za własne działanie lub zaniechanie.

§ 13

1. W razie sporu związanego z wykonaniem umowy strony zobowiązane są wyczerpać drogę postępowania reklamacyjnego.
2. Strona zobowiązana jest do pisemnego ustosunkowania się do roszczeń drugiej strony w ciągu 21 dni od chwili zgłoszenia roszczeń.
3. Jeżeli strona odmówi uznania roszczenia w terminie, o którym mowa w ust. 2, druga strona może zwrócić się do sądu cywilnego właściwego dla siedziby zamawiającego.

§ 14

1. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Wykonawca nie może dokonywać przeniesienia swoich wierzytelności wobec zamawiającego na osoby lub podmioty trzecie bez uprzedniej zgody zamawiającego, Jakakolwiek cesja dokonana bez takiej zgody nie będzie ważna i stanowić będzie naruszenie postanowień umowy.

§ 15

Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Zamawiający **Wykonawca**