

**Opis przedmiotu zamówienia**

Wniosek swym zakresem obejmuje uzyskanie ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego oraz opracowanie Studium Wykonalności dla zadania pn.: „*Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656*”.

Zakres opracowania w podziale na rozdziały:

**ROZDZIAŁ I**

***- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla zadania pn.: „Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656”***

Całość dokumentów przygotowanych i pozyskanych przez Wykonawcę z zakresu środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia powinna być zgodna z Ustawą z dnia 3 października 2008 o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (zwanej dalej Ustawą OOS).

Zadanie będzie realizowane z dofinansowaniem z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Do obowiązków Wykonawcy należy:

**- opracowanie materiałów dla potrzeb postępowania w przedmiocie środowiskowych uwarunkowań**

W związku z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko do wniosku o wydanie Decyzji Środowiskowej należy:

**a) przeprowadzić konsultacje społeczne** – w taki sposób, by społeczność miała możliwość bezpośredniego zapoznania się ze stosownymi informacjami. Wykonawca powinien nawiązać kontakt z jednostkami samorządowymi w celu przeprowadzenia prawidłowo konsultacji społecznych zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Organizatorem konsultacji powinien być Wykonawca. Rola Wykonawcy jest przygotowania materiałów do konsultacji oraz opracowanie raportu z konsultacji wraz z wnioskami. Materiały te powinny przedstawiać analizę **wniosków** oraz ocenę ich oddziaływania na środowisko. Przygotowane materiały powinny zawierać mapy z przebiegiem wariantów, umożliwiające identyfikacje działek również w formie elektronicznej.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia materiałów prezentacji w siedzibie Zamawiającego przed właściwymi konsultacjami w terminie umożliwiającym wniesienie zmian uwzględniających uwagi Zamawiającego.

Konsultacje społeczne przeprowadzić, w terminach uzgodnionych z Zamawiającym, min. 2 razy w każdej z gmin.

**b) rozpoznać uwarunkowania środowiskowe** w tym obszary szczególnej ochrony środowiskowej Natura 2000 lub (oraz) obszary siedliskowe objęte wymogami dyrektyw UE, parków krajobrazowych, parków przyrodniczych dla całości zadania inwestycyjnego i uzyskać oświadczenia organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów sieci NATURA 2000.

**c) pozyskać decyzje środowiskową**

Należy złożyć odpowiedni wniosek, sporządzić materiały do decyzji uwzględniające analizę wariantów i uzyskać ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Wykonawca złoży – w imieniu Zamawiającego - wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia dołączając 3 egzemplarze materiałów. Jeden egzemplarz przekaże Zamawiającemu. Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielenie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji Wykonawca przekaże Zamawiającemu komplet materiałów – załączniki do wniosku o decyzję środowiskową w 3 egzemplarzach.

d) w oparciu o uzyskana decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia – wariantu opracować projekt wstępny określający projektowany pas drogowy, powiązania z siecią dróg lokalnych, sposób włączenia do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 563, oraz uzyskanie akceptacji Zamawiającego do proponowanych rozwiązań - 1 egzemplarz w wersji papierowej.

### **Obecny przebieg drogi wojewódzkiej nr 563**

Według opisu w Programie Funkcjonalno-Użytkowym.

### **Parametry projektowe dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 563.**

Według Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

### **Harmonogram prac związanych z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Wykonawca powinien realizować przedmiot zamówienia w sposób zdyscyplinowany.

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac nad uzyskaniem ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowy harmonogram prac. Harmonogram będzie wykonany z uwzględnieniem własnych możliwości Wykonawcy, a także wymaganych procedur prawnych z uwzględnieniem rezerwy dla możliwych przeszkód.

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w dniu podpisania umowy. W harmonogramie należy określić poszczególne elementy opracowań projektowych w ujęciu miesięcznym wraz z terminami ich realizacji.

W harmonogramie Wykonawca przedstawi:

- poszczególne elementy niezbędne do uzyskania ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
- kolejność, w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy
- terminy wykonania poszczególnych elementów

Harmonogram będzie zawierać rezerwy czasowe. W razie potrzeby harmonogram będzie aktualizowany przez Wykonawcę na polecenie Zamawiającego z zachowaniem terminów umownych.

### **Kontrole opracowań projektowych**

- Wykonawca zobowiązany jest do prezentacji postępów prac w tym do zgłaszania ewentualnych problemów niezbędnych do rozstrzygnięcia przez Zamawiającego, co najmniej raz na cztery miesiące w okresie realizacji umowy w siedzibie Zamawiającego, przy czym przedstawiciele Zamawiającego wymienieni w specyfikacji istotnych warunków zamówienia mają prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem na każdym etapie realizacji zadania.

- Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, ponadto ekonomikę zastosowanych rozwiązań technicznych,

- Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania akceptacji przez Zamawiającego treści **wniosku** o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia oraz dołączonych do niego materiałów.

**Za wypełnienie Umowy, w części uzyskanie ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, uważa się uzyskanie prawomocnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia.**

## **ROZDZIAŁ II**

- *Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla zadania pn.: „Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656”*

### **Cel i zakres Programu Funkcjonalno-Użytkowego**

Celem opracowania Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla zadania pn.: *Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656”* jest ustalenie zakresu inwestycji,

przedstawienie zastosowanych rozwiązań technicznych, ustalenie zakresu prac projektowych i robót budowlanych, ustalenie zakresu niezbędnej dokumentacji formalno-prawnej oraz kosztów realizacji planowanej inwestycji. Opracowanie posłuży do przygotowania ofert w zakresie oszacowania ceny za wykonanie prac projektowo – wykonawczych.

Zakres Programu Funkcjonalno-Użytkowego obejmie rozbudowę istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku od km 2+475 km (od granicy administracyjnej m. Rypin) do granicy województwa kujawsko-pomorskiego, wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz konieczną przebudową infrastruktury istniejącej. Wykonawca PFU uwzględni wszelkie uwarunkowania społeczne, kulturowe, terenowe, ekonomiczne i techniczne oraz aspekty ochrony środowiska, bezpośrednio związane oraz mogące wpływać na zakres i rozwiązania dla przedmiotowej inwestycji. Zamawiający wymaga od Wykonawcy PFU wykonania wszelkich badań i pomiarów pozwalających na wykonanie (w sposób nie budzący zastrzeżeń) przedmiotowego opracowania. Ponadto Zamawiający wymaga od Wykonawcy PFU przeprowadzenia analizy co do społecznej akceptowalności proponowanych rozwiązań lokalizacyjnych (na przykład poprzez zorganizowania spotkania z miejscową społecznością, publikacje w lokalnych mediach).

### **Wymagania ogólne Zamawiającego**

1. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca PFU przed złożeniem oferty dokonał wizji lokalnej terenu objętego przedmiotem zamówienia i jego okolicy oraz aby zdobył wszelkie informacje niezbędne do przygotowania oferty.
2. W pierwszym tygodniu od podpisania umowy Wykonawca PFU otrzyma pisemne upoważnienie do występowania przed organami w imieniu Zamawiającego w zakresie koniecznym do wykonania zamówienia.
3. Wykonawca PFU uzyska swoim kosztem i staraniem wszystkie niezbędne decyzje, opinie, zezwolenia, zatwierdzenia, uzgodnienia, warunki, materiały, opracowania, mapy i inne dokumenty niezbędne do wykonania PFU.
4. Wykonawca PFU jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową i obowiązującymi przepisami w danym zakresie.
5. Zamawiający wymaga, aby przedmiotowa dokumentacja była kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć.
6. Podstawowe obowiązki opracowujących PFU w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym.
7. PFU należy opracować zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi (szczególnie z rozporządzeniami [2,5], [2,6] i polskimi normami) oraz zasadami wiedzy technicznej. Wykonawca w PFU przedstawi takie rozwiązania, aby zapewnić optymalną ekonomiczność realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów.
8. Wykonawca PFU zobowiązany jest do posiadania wiedzy i stosowania wszystkich przepisów wydanych przez władze centralne i lokalne oraz innych przepisów, regulaminów i wytycznych, które są w jakikolwiek sposób związane z opracowywanym PFU. Wykonawca PFU będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie stosownych regulacji podczas wykonywania PFU.
9. Wykonawca PFU będzie odpowiadał za ochronę opracowania i materiałów wyjściowych otrzymanych w trakcie opracowywania PFU do czasu ich przekazania Zamawiającemu.
10. Wykonawca PFU będzie przechowywał przez okres co najmniej 10 lat od daty odbioru przewidzianego umową, egzemplarz archiwalny opracowanego PFU wraz z wszelkimi uzgodnieniami i załącznikami.
11. W razie konieczności Wykonawca PFU będzie stosował materiały do wykonania badań, które spełniają wymagania opisu przedmiotu zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych.
12. Wykonawca PFU ponosi wszystkie koszty z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań koniecznych do opracowania PFU.
13. Wykonawca PFU wykona na swój koszt wszystkie konieczne do wykonania PFU: pomiary, opracowania geodezyjne, badania materiałowe i geotechniczne, ekspertyzy i oceny stanu, inwentaryzacje (w tym zieleni).
14. Wykonawca opracowując PFU przyjmie założenie utrzymania ciągłości ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 563 oraz na innych ciągach komunikacyjnych leżących na trasie planowanej inwestycji. W przypadku konieczności zastosowania alternatywnych tras (objazdów), rozpozna możliwość ich wyznaczenia na czas wykonania robót budowlanych związanych z planowaną inwestycją. W przypadku braku możliwości poprowadzenia ruchu alternatywnymi trasami (objazdami) zaproponuje rozwiązania budowy tymczasowych obiektów wraz z dojazdami do nich. Rozpoznanie możliwości wyznaczenia alternatywnych tras objazdu musi zostać poparte wstępnymi pozwoleniami zarządców dróg raz właścicieli działek w przypadku tymczasowych obiektów inżynierskich.

15. Wykonawca PFU będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie.
16. Cena ofertowa powinna uwzględnić wszelkie koszty jakie Wykonawca PFU planuje ponieść w związku z przygotowaniem PFU.
17. Dobór badań laboratoryjnych należy dokonać z uwzględnieniem wymagań odpowiednich Polskich Norm i zaleceń podanych w opracowaniu.
18. Wykonawca PFU wskaże w opracowywanym PFU materiały do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.
19. Wszelkie zapisy oraz załączniki niniejszego opisu przedmiotu zamówienia stanowią integralną całość i są ze sobą wzajemnie powiązane.
20. Wykonawca PFU będzie przestrzegał praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszystkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów, technologii lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych.
21. Wszystkie straty, koszty postępowania i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę PFU pokryje Wykonawca PFU.
22. Zamawiający wymaga, aby PFU był merytorycznie spójny i skoordynowany dla wszystkich występujących branż.
23. Wykonawca PFU przedstawi zakres inwestycji na istniejących aktualnych podkładach mapowych (aktualna mapa do celów projektowych - mapa elektroniczna, wektorowa), a w przypadku ich braku – wykona je.
24. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca PFU dla przedmiotowej inwestycji wykonał dokumentację geologiczno-inżynierską.
25. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca PFU wyczerpał w opracowaniu zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – zgodnie z rozdziałem I przedmiotu zamówienia.

#### **Opis przedmiotu Programu Funkcjonalno-Użytkowego.**

Przedmiotem Programu Funkcjonalno – Użytkowego jest rozbudowa istniejącej drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656. Przedmiotowy Program Funkcjonalno – Użytkowy należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

#### **Obecny przebieg drogi wojewódzkiej nr 563.**

Początek drogi wojewódzkiej nr 563 przewidzianej do rozbudowy zlokalizowany jest w na granicy administracyjnej m. Rypin w km 2+475. Następnie droga wojewódzka nr 563 przebiega w kierunku wschodnim. Koniec odcinka objętego opracowaniem, znajduje się na granicy województw kujawsko-pomorskiego i mazowieckiego.

Na trasie planowanej inwestycji może wystąpić konieczność rozbiórki, rozbudowy, przebudowy bądź remontu istniejących obiektów budowlanych, inżynierskich, drogowych i infrastruktury towarzyszącej oraz budowy nowych.

#### **Opis stanu istniejącego.**

- **Lokalizacja**

Droga wojewódzka nr 563 Rypin – Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656 przebiega przez jednostki samorządu terytorialnego jak niżej.

Lp.	Gmina	Powiat
1	Rypin	rypiński
2	Skrwilno	rypiński

- **Dane techniczne stanu istniejącego**

- droga jednojezdniowa;
- klasa drogi: Z;
- nośność 80 kN;
- szerokość jezdni 6,0 ÷ 6,5 m; z lokalnymi poszerzeniami
- stan nawierzchni i poboczy niezadowalający

- **Istniejące obiekty inżynierskie**

W ciągu przedmiotowej drogi znajduje 16 przepustów pod drogą. Nie wyklucza się istnienia, w zakresie objętym niniejszą inwestycją, innych obiektów inżynierskich. Dlatego też Wykonawca PFU zobowiązany jest do zinventaryzowania wszystkich obiektów znajdujących się w zakresie inwestycji, we własnym zakresie.

Wykaz obiektów inżynierskich znajdujących się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 563:

- most:

- w km 13+620.

- przepusty:

- w km 3+712, w km 4+383, w km 5+150, w km 5+650, w km 6+072, w km 6+940, w km 7+483, w km 7+795, w km 10+070, w km 11+595, w km 12+710, w km 12+958, w km 13+207, w km 13+438, w km 14+631, w km 14+982.

Powyższe dane mają charakter informacyjny. Niedopuszczalne jest bezkrytyczne wykorzystywanie przez Wykonawcę PFU danych zawartych w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia, poprzez ich przedrukowywanie i powielanie w opracowywanym Programie Funkcjonalno – Użytkowym. Wykonawca PFU zobowiązany jest do pozyskania wszelkich danych, niezbędnych do opracowania Programu Funkcjonalno – Użytkowego, własnym kosztem i staraniem.

## **Wymagana zawartość PFU**

Zamawiający wymaga aby zawartość Programu Funkcjonalno – Użytkowego była zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego i przedstawiała się następująco:

### **I. Strona tytułowa Programu Funkcjonalno - Użytkowego**

- I.1. Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego
- I.2. Adres, lokalizacja
- I.3. Nazwy i kody:
  - a) grup robót
  - b) klas robót
  - c) kategorii robót
- I.4. Nazwa i dane Zamawiającego
- I.5. Imiona i nazwiska osób opracowujących PFU
- I.6. Spis zawartości PFU

### **II. Część opisowa Programu Funkcjonalno - Użytkowego**

#### **II.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

##### **II.1.1. Charakterystyczne parametry**

- II.1.1.a Drogi - określenie klasy i podstawowych parametrów geometrycznych
- II.1.1.b Obiekty Inżynierskie - określenie klasy i podstawowych parametrów geometrycznych (obiektów mostowych, przepustów, tuneli i konstrukcji oporowych)
- II.1.1.c Zjazdy i przepusty pod zjazdami
- II.1.1.d Urządzenia ochrony środowiska
- II.1.1.e Ekrany akustyczne
- II.1.1.f Urządzenia podczyszczania wód opadowych

- II.1.1.g Pasy zieleni izolacyjnej
- II.1.1.h Systemy bezpieczeństwa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome, sygnały drogowe
- II.1.1.i Inne obiekty oraz infrastruktura techniczna w pasie drogowym związana i niezwiązana z drogą
- II.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**
- II.1.2.1. Dokumentacja techniczna
- II.1.2.2. Roboty budowlane
- II.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe**
- II.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno - użytkowe**
- II.2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**
- II.2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych**
- II.2.2. Warunki wykonania i odbioru opracowań projektowych na etapie realizacji**
- II.2.2.1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych
- II.2.2.1.1. Stadium - projekt budowlany
- II.2.2.1.2. Stadium - promocja
- II.2.2.2. Wymagania do opracowań szczegółowych:
  - II.2.2.2.1. Projekt budowlany (PB) dla wszystkich branż
  - II.2.2.2.2. Projekt wykonawczy (PW) dla wszystkich branż
  - II.2.2.2.3. Dokumentacja geotechniczna, badanie konstrukcji nawierzchni i podbudowy
  - II.2.2.2.4. Projekt stałej i czasowej na czas budowy organizacji ruchu
- II.2.3. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych**
- II.2.3.1. Oznakowanie i zabezpieczenie robót
- II.2.3.2. Dzierżawa i koszty związane z rekultywacją gruntów
- II.2.3.3. Roboty budowlane
- II.2.3.4. Odbiór robót
- II.2.3.5. Rozliczanie zadania

### **III. Część informacyjna Programu Funkcjonalno - Użytkowego**

- III.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów**
- III.2. Dysponowanie nieruchomością na cele budowlane**
- III.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego**
- III.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych**
- III.4.1 Załączniki graficzne:**
  - III.4.1.a Plan sytuacyjny przedstawiający trasę na aktualnej kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 pozyskanej przez Wykonawcę PFU
  - III.4.1.b Profil podłużny trasy 1:100/1:1000
  - III.4.1.c Przekroje charakterystyczne dróg i obiektów inżynierskich (obiektów mostowych, przepustów, tuneli i konstrukcji oporowych)
  - III.4.1.d Orientacja pogładowa na mapie Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- III.4.2. Wyniki badań gruntowo – wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów.**
- III.4.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków**
- III.4.4. Inwentaryzacja zieleni**
- III.4.5. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska**
- III.4.6. Pomiary i prognozy ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości oraz wskazania PSR dla sugerowanych rozwiązań skrzyżowań**
- III.4.7. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek**
- III.4.8. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do lub usunięciem kolizji z istniejącymi sieciami wodociągowymi, kanalizacyjnymi, cieplnymi, gazowymi, energetycznymi i teletechnicznymi oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych**
- III.4.9. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem**
- III.4.10. Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego dla zaproponowanych przez Wykonawcę PFU na etapie koncepcji rozwiązań projektowych**

### III.4.11. Konsultacje społeczne

#### Wymagania co do zawartości Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla niniejszego zadania:

#### **I. Strona tytułowa Programu Funkcjonalno – Użytkowego**

Zawartość przedstawiono w p. I

#### **II. Część opisowa Programu Funkcjonalno – Użytkowego**

##### **II.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest Program Funkcjonalno – Użytkowy dla zadania pn.: *Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656.*

W punkcie tym w skrócie należy przedstawić:

1. wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia i planowanej inwestycji,
2. lokalizację, przebieg i zakres inwestycji,
3. istniejące uwarunkowania środowiskowe i sytuacyjne,
4. zakres planowanej dokumentacji projektowej,
5. zastosowane rozwiązania techniczne,
6. niezbędną wymaganą przepisami dokumentację formalno - prawną i projektową konieczną dla uzyskania zgody na realizację inwestycji drogowej,
7. koszty planowanej inwestycji.

##### **II.1.1. Charakterystyczne parametry**

#### **Parametry projektowe dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 563:**

Warunki do projektowania:

- dostosowanie przekroju poprzecznego DW 563 do wymagań określonych dla drogi klasy Z:
- prędkość projektowa na terenie zabudowanym –  $V_p - 60$  km/h
- poza terenem zabudowanym –  $V_p - 60$  km/h
- szerokość jezdni 6,00 m,
- obustronne pobocza gruntowe - szerokość 1,5 m
- standard techniczny II – zgodnie z protokołem ustaleń nr 46/2012 z posiedzenia Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w dn. 14.11.2012
- frezowanie nawierzchni w zakresie niezbędnym,
- profilowanie istniejącej nawierzchni,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni do nośności 100 kN/oś,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wykonanie warstwy wiążącej,
- wykonanie podbudowy,
- budowa i remont zatok autobusowych,
- przebudowa parkingów istniejących,
- budowa chodników, względnie ścieżek rowerowych lub ciągów pieszo-rowerowych na całym odcinku drogi
- remont chodników,
- przebudowa i budowa zjazdów,
- przebudowa i budowa przepustów pod zjazdami,
- budowa ciągów pieszo – rowerowych - poza terenem zabudowanym,
- budowa miejsca do ważenia i kontroli pojazdów, zgodnie z wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
- budowa na ciągu pieszo – rowerowym kładki pieszo-rowerowej przez rz. Płośnia
- odwodnienie korpusu drogowego (rowy, kanalizacja deszczowa – tylko w obszarach zabudowanych, jeśli chodnik znajduje się przy krawędzi jezdni należy przebudować istniejącą kanalizację deszczową). Wody opadowe zagospodarować w miarę możliwości w obrębie pasa drogowego; w przypadku braku takiej możliwości należy przewidzieć i wskazać odbiorniki wód opadowych, uzyskać warunki techniczne dla odprowadzania wód
- rozwiązania geometrii skrzyżowań- poprawa geometrii /skrzyżowania z drogami wojewódzkimi i powiatowymi skanalizowane - obligatoryjnie,
- dostosowanie parametrów łuków pionowych i poziomych do normatywów,
- korekta łuków pionowych i poziomych w m. Okalewo
- oznakowanie poziome i pionowe,

- prace branżowe związane z realizacją przebudowy drogi,
- kanały technologiczne dla sieci światłowodowej,
- elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wycinka drzew w korpusie drogowym.
- w dokumentacji projektowej uwzględnić powiązania z istniejącą siecią drogową oraz drogami dojazdowymi do pól i posesji, przy czym należy ograniczyć liczbę i częstość zjazdów poprzez sprawdzenie ich legalności i zasadności, dokonać tego w uzgodnieniu z Zamawiającym i w zaopiniowaniu przez samorządy lokalne.

**Koncepcje rozwiązań projektowych, koncepcje rozwiązań organizacji ruchu, konstrukcje nawierzchni uzgodnić we wstępnej fazie projektu z Zamawiającym oraz kierownikiem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie ul. 1 Maja 61.**

Wykonawca PFU zobowiązany jest do uzyskania akceptacji przez Zamawiającego koncepcji rozwiązań projektowych.

**Koncepcje przebudowy i remontu obiektów inżynierskich uzgodnić we wstępnej fazie projektu z Zamawiającym**

II.1.1.a Drogi

Zamawiający wymaga, aby droga odpowiadała warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430) oraz w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz.U.1996r. Nr 33, poz. 144) oraz innym przepisom szczegółowym.

Wymagana przez Zamawiającego klasa drogi: Z.

Wykonawca PFU przedstawi:

- wymagania ogólne
- geometrię elementów drogi
- przebieg sytuacyjno – wysokościowy
- zagospodarowanie terenu
- wymagania dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych
- założenia projektowe dla konstrukcji nawierzchni
- odwodnienie
- elementy wyposażenia
- oświetlenie
- węzły i łącznice
- zabezpieczenia akustyczne
- skrzyżowania i zjazdy
- przepusty drogowe i pod zjazdami
- systemy i urządzenia bezpieczeństwa oraz oznakowanie i sygnały drogowe
- punkty do kontroli i ważenia pojazdów (2)

Ustalenie obciążenia drogi ruchem należy przyjąć zgodnie z kwalifikacją „ostatniego pomiaru ruchu” z prognozą dla 20 letniego okresu eksploatacji.

II.1.1.b Drogowe i kolejowe obiekty inżynierskie

Zamawiający wymaga, aby drogowe i kolejowe obiekty inżynierskie odpowiadały warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U.2000r. Nr 63, poz. 735) oraz w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U.1998r. Nr 151, poz. 987) i Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz.U.1996r. Nr 33, poz. 144).

Wymagana przez Zamawiającego klasa obciążenia drogowych obiektów inżynierskich: „A” wg PN-85/S-10030 oraz pojazd specjalny klasy 150 wg rozporządzenia [2.7].

Wykonawca PFU przedstawi:

- wymagania ogólne
- zagospodarowanie terenu
- wymagania dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych
- metody wykonania
- oceny stanu obiektów istniejących
- parametry drogowych obiektów mostowych
- parametry kolejowych obiektów mostowych
- parametry przepustów
- parametry ścian oporowych
- wyposażenie
- odwodnienie
- oświetlenie
- systemy i urządzenia bezpieczeństwa oraz oznakowanie i sygnały drogowe.

#### II.1.1.c Zjazdy i przepusty pod zjazdami

Wykonawca PFU przedstawi rozwiązania lokalizacji, konstrukcji zjazdów indywidualnych i publicznych oraz przepustów znajdujących się pod nimi i stanowiących element odwodnienia korpusu drogi.

#### II.1.1.d Urządzenia ochrony środowiska

##### II.1.1.e Ekran akustyczny

##### II.1.1.f Urządzenia podczyszczania wód opadowych

##### II.1.1.g Pasy zieleni izolacyjnej

II.1.1.h Systemy bezpieczeństwa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome, sygnały drogowe

II.1.1.i Inne obiekty oraz infrastruktura techniczna w pasie drogowym związana i niezwiązana z drogą

Wykonawca PFU rozpozna i wskaże na konieczność przebudowy lub zabezpieczenia obiektów i urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją w szczególności:

- ciek wodny,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kable teletechniczne,
- linie podziemne i nadziemne teletechniczne,
- linie podziemne i nadziemne energetyczne, nN i wN,
- oświetlenie uliczne oraz budowa następujących urządzeń infrastruktury technicznej:
- kanalizacja deszczowa i urządzenia oczyszczające wody opadowe,
- urządzenia melioracyjne,
- kanalizacja sanitarna,
- urządzenia sterowania ruchem i urządzenia informacji pogodowej i inne.

## II.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

### II.1.2.1. Dokumentacja techniczna

Zamawiający wymaga od Wykonawcy PFU, aby uzyskał niezbędne warunki techniczne, uzgodnienia, opinie i materiały, mające na celu kompleksowe przygotowanie projektu do dalszej realizacji.

Zamawiający informuje, iż dopuszcza możliwość późniejszego współfinansowania realizacji inwestycji (tj. wykonania dokumentacji oraz procesu budowlanego) z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, dlatego też należy zaznaczyć w opracowywanym PFU, iż zachodzi konieczność, aby realizowany na podstawie opracowywanego PFU, projekt budowlany i projekt wykonawczy oraz etap robót budowlanych był dostosowany do obowiązujących uwarunkowań prawnych w zakresie ochrony środowiska i prawa budowlanego oraz dyrektyw unijnych.

**Wykonawca PFU wyraźnie zaznaczy w przedmiotowym opracowaniu, że teren przeznaczony pod całą inwestycję poza istniejącym pasem drogowym należy uzyskać na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2008 Nr 193 poz. 1194 z późn. zm.).**

**Projektując linie rozgraniczające teren inwestycji Wykonawca PFU wskazuje równocześnie linie podziału nieruchomości.** Wykonawca PFU uwzględni m.in. rzeczywisty przebieg istniejących cieków wodnych w

świecie obowiązujących (szczegółowych) przepisów prawnych. Projekt linii rozgraniczających teren inwestycji winien uzyskać zatwierdzenie Zamawiającego.

Wykonawca PFU winien opracować dokumentację w sposób zapewniający utrzymanie ciągłości ruchu na drodze wojewódzkiej nr 563 oraz innych ciągach komunikacyjnych, znajdujących się na lub w bezpośredniej bliskości, planowanej trasy podczas prowadzenia robót budowlanych.

W zależności od przyjętych rozwiązań technicznych, Wykonawca PFU opracuje założenia do:

- a) projektu czasowej organizacji ruchu w przypadku:
  - wyłączenia z ruchu części obiektu na czas wykonywania robót,
  - **całkowitego zamknięcia obiektu dla ruchu, przedkładając rozwiązanie objazdu alternatywną trasą przejazdu z wykorzystaniem dróg istniejących, bądź objazd poza pasem drogowym wraz z budową obiektów tymczasowych i dojazdami do nich**
- b) projektu obiektów przeznaczonych do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót, tj. projektu budowy obiektów tymczasowych wraz z dojazdami do nich. W razie prowadzenia ruchu po drogach należących do dróg innych kategorii, Wykonawca PFU zawrze porozumienia z zarządcami tych dróg.

Wykonawca PFU w opracowywanej dokumentacji przedstawi rozwiązania zabezpieczające i utrzymujące dotychczasowe funkcjonowanie na czas prac budowlanych istniejącej infrastruktury zarówno napowietrznej jak i podziemnej.

#### II.1.2.2. Roboty budowlane

**Wykonawca PFU wyraźnie zaznaczy w opracowaniu, że:**

- organizacja zaplecza budowy, dróg technologicznych i dojazdowych do budowy winna należeć do Wykonawcy robót,
- teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych oraz oznakowany, obowiązuje zasada minimalizacji utrudnień i zagrożeń dla użytkowników terenów bezpośrednio przyległych do terenu budowy,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być zgodne z zaakceptowaną technologią i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu,
- wykonawca robót winien na własny koszt rozpoznać teren w zakresie uzbrojenia, obecności urządzeń obcych i ponieść koszty ewentualnej naprawy lub wymiany uszkodzonych podczas prac urządzeń bądź sieci, przed wejściem z robotami Wykonawcy robót na własny koszt sporządzi inwentaryzację stanu istniejącego, wraz z inwentaryzacją budynków, znajdujących się w odległości 30 m od krawędzi projektowanej jezdni,
- Zamawiający udostępni Wykonawcy robót teren w obrębie pasa drogowego, który określi decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w razie potrzeby Wykonawca robót na swój koszt uzyska zgodę na czasowe wejście w teren niezbędny do organizacji placu budowy i zaplecza. Sposób oszacowania kosztów czasowego wejścia w teren niebędący pasem drogowym ustali do swoich potrzeb Wykonawca robót.

#### II.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Wykonawca PFU przedstawi ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe mając na uwadze, że wszystkie obiekty należy projektować i wykonywać w oparciu o obowiązujące w tym zakresie przepisy szczegółowe. Zaproponowane przez wykonawcę PFU rozwiązania projektowo – organizacyjne winny zapewnić ciągłość ruchu, dostęp do drogi publicznej, terenów przyległych i nieruchomości położonych wzdłuż planowanej drogi. Ponadto zaproponowane przez Wykonawcę PFU rozwiązania projektowo – organizacyjne winny zapewnić bezpieczeństwo użytkownika, nośność i stateczność konstrukcji oraz ochronę środowiska. Proponowane właściwości funkcjonalno - użytkowe muszą zagwarantować właściwe i bezpieczne korzystanie z drogi oraz zapewnić ciągłość ruchu, dostęp do dróg publicznych, terenów przyległych i nieruchomości położonych w sąsiedztwie planowanej inwestycji.

#### II.1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno - użytkowe

Wykonawca PFU przedstawi szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe mając na uwadze poniższe wymagania:

- droga kategorii „wojewódzka”
- klasa techniczna „Z”
- klasa obciążenia drogowych obiektów inżynierskich : „A” wg PN-85/S-10030 oraz pojazd specjalny klasy 150 wg rozporządzenia [2.7].

#### II.2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca PFU:

- pozyskał wszystkie istotne informacje i warunki niezbędne do opracowania PFU, w tym wynikające z dokumentów planistycznych gmin, zasobów zarządców i administratorów obiektów, urzędzeń i sieci, archiwów i innych jednostek mogących posiadać informacje odnośnie terenu przedsięwzięcia
- pozyskał wszystkie istotne informacje od inwestorów przedsięwzięć związanych
- sporządził wszelkie inwentaryzacje (w tym zieleni), oceny, ekspertyzy, pomiary i badania terenu i istniejących obiektów i urzędzeń. W tym zakresie należy również dokonać analizy dostępności komunikacyjnej działek położonych przy projektowanej drodze
- pozyskał dokumenty własności (wypisy z rejestru gruntów)
- przedstawił zakres przedmiotowej inwestycji na aktualnych podkładach mapowych (aktualna mapa do celów projektowych - mapa elektroniczna, wektorowa), a w przypadku ich braku - wykonał je
- uzyskał warunki techniczne przebudowy i zabezpieczenia wszystkich kolidujących sieci zewnętrznych
- wykonał audyt BRD dla stanu istniejącego
- wykonał audyt BRD dla stanu projektowego
- wykonał dokumentację geologiczno - inżynierską
- wykonał prognozę ruchu (min. metodami: wskaźników wzrostu ruchu, ekstrapolacji oraz wskaźników wzrostu PKB)
- opracował założenia do projektu stałej organizacji ruchu i tymczasowej organizacji ruchu (rozpoznał możliwość wyznaczenia alternatywnych tras na czas robót budowlanych, w przypadku braku takiej możliwości przedstawi rozwiązania tymczasowych obiektów objazdowych)
- przedstawił w przedmiotowym opracowaniu proponowane rozwiązania techniczne
- przedstawił zakres niezbędnej wymaganej przepisami dokumentacji formalno - prawnej i projektowej koniecznej dla uzyskania zgody na realizację inwestycji drogowej
- przedstawił w przedmiotowym opracowaniu koszty realizacji planowanej inwestycji
- przedstawił zakres koniecznej do wykonania dokumentacji projektowej
- wstępnie uzgodnił geometrię z Urzędem Marszałkowskim Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- określił szacunkową wartość i powierzchnię zajęcia gruntów obcych pod inwestycję
- odtworzył granicę pasa drogowego
- wykonał Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót dla wykonawcy robót w ramach Zaprojektuj i Wybuduj

Niezależnie Wykonawca PFU pozyska dla potrzeb opracowywanego PFU we własnym zakresie m.in. następujące materiały archiwalne i warunki:

- istotne informacje, które są zawarte w planach zagospodarowania przestrzennego gminy, których dotyczy inwestycja
- programach i zadaniach gminy oraz zasobach zarządców i administratorów obiektów i urzędzeń
- wypisy i wyrisy z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub ze studiów i koncepcji do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego
- ekofizjografia do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prognozy do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego
- plany ochrony parków krajobrazowych
- zasobów archeologicznych
- warunki techniczne budowy i przebudowy wydane przez właścicieli i użytkowników urzędzeń infrastruktury technicznej i dróg
- prognozy ruchu dróg publicznych

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w opracowywanym PFU jednoznacznie zapisał, iż: do obowiązków późniejszego Wykonawcy robót, realizującego opracowania projektowe oraz prace budowlane należało będzie również m.in. (niezależnie od danych załączonych w PFU):

- pozyskanie wszystkich istotnych informacji niezbędnych do projektowania, w tym wynikających z dokumentów planistycznych gmin, zasobów zarządców i administratorów obiektów i urzędzeń, archiwów i innych jednostek mogących posiadać informacje odnośnie terenu przedsięwzięcia
- sporządzenie mapy do celów projektowych dla potrzeb projektu budowlanego i projektu wykonawczego w skali 1:500,
- sporządzenie (dokonanie) wszelkich inwentaryzacji (w tym zieleni), ocen, ekspertyz, pomiarów i badań terenu i istniejących obiektów i urzędzeń. W tym zakresie należy również dokonać analizy dostępności komunikacyjnej działek położonych przy projektowanej drodze
- uzyskanie warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia wszystkich kolidujących sieci zewnętrznych

- uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień i opinii niezbędnych do wydania decyzji ZRID,
- sporządzenie dokumentacji geodezyjno – kartograficznej oraz formalno - prawnej niezbędnej do uzyskania praw do nabycia praw do nieruchomości pod inwestycję oraz czasowego korzystania z nieruchomości
- sporządzenie wniosku o wydanie decyzji ZRID w tym skompletowanie wszystkich załączników,
- zweryfikowanie prognoz ruchu (min. 3 metodami) w oparciu o generalny pomiar ruchu przeprowadzony w 2015 r.
- sporządzenie dokumentacji projektowej wykonawczej umożliwiającej realizację obiektów budowlanych
- prowadzenie działań promocyjnych
- sporządzenie wszelkich opracowań wynikających z dostosowania dokumentacji projektowej do układu współrzędnych sytuacyjnych oraz układu wysokościowego aktualnie obowiązujących na terenie inwestycji
- sporządzenie wszelkich projektów związanych z organizacją robót i placu budowy, gospodarką odpadami
- sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu i czasowej wykazanej w części II.1.2.1. a)
- sporządzenie wszelkich projektów technologicznych i montażowych
- sporządzenie instrukcji użytkowania obiektów budowlanych
- sporządzenie dokumentacji rozbiórki budynków

### **II.2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych**

Wykonawca PFU przedstawi wymagane cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych, które to będą obowiązywać przyszłego Wykonawcę realizującego opracowania projektowe oraz prace budowlane.

Ponadto Zamawiający wymaga aby inwestycja wykazywała:

- skrócenie czasu przejazdu pojazdów,
- polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- polepszenie warunków ruchu,
- zmniejszenie dla mieszkańców i środowiska uciążliwości spowodowanych ruchem.

### **II.2.2. Warunki wykonania i odbioru opracowań projektowych na etapie realizacji**

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca PFU przedstawił warunki wykonania i odbioru opracowań projektowych od wykonawcy robót:

II.2.2.1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

II.2.2.1.1. Stadium - projekt budowlany

II.2.2.1.2. Stadium - promocja

II.2.2.2. Wymagania do opracowań szczegółowych:

II.2.2.2.1. Projekt budowlany (PB) dla wszystkich branż

II.2.2.2.2. Projekt wykonawczy (PW) dla wszystkich branż

II.2.2.2.3. Dokumentacja geotechniczna, badanie konstrukcji nawierzchni i podbudowy

II.2.2.2.4. Projekt stałej i czasowej na czas budowy organizacji ruchu

II.2.2.2.5. Harmonogram prac projektowych i budowlanych

### **II.2.3. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych**

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca PFU przedstawił warunki wykonania i odbioru robót budowlanych:

II.2.4.1. Oznakowanie i zabezpieczenie robót

II.2.4.2. Dzierżawa i koszty związane z rekultywacją gruntów

II.2.4.3 Roboty budowlane

II.2.4.4 Odbiór robót

II.2.4.5 Rozliczenie zadania

Zamawiający wymaga, aby PFU zawierał wskazania co do wymaganych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich występujących asortymentów i rodzajów robót opracowane zgodnie z obowiązującym prawem.

## **III. Część informacyjna Programu Funkcjonalno – Użytkowego**

### **III.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów**

Wykonawca PFU uzyska niezbędne uzgodnienia w zakresie tras drogowych i ich powiązań z istniejącą infrastrukturą drogową.

### **III.2. Dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane**

Wykonawca PFU określi warunki dla uzyskania dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

### **III.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego**

Zamawiający dopuszcza możliwość późniejszego współfinansowania realizacji inwestycji (tj. wykonania dokumentacji oraz procesu budowlanego) z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego dlatego też należy zaznaczyć w opracowywanym PFU, iż zachodzi konieczność aby realizowany na podstawie opracowywanego PFU projekt budowlany i projekt wykonawczy oraz etap robót budowlanych był dostosowany do obowiązujących uwarunkowań prawnych w zakresie ochrony środowiska i prawa budowlanego oraz dyrektyw unijnych.

Podstawę działań późniejszego Wykonawcy realizującego opracowania projektowe oraz prace budowlane stanowią będą warunki i wymagania zawarte w PFU oraz obowiązujące przepisy prawne regulujące uzyskanie niezbędnych decyzji, zezwoleń, pozwoleń, zgód i uzgodnień oraz realizację robót budowlanych zgodnie z prawem. Wykonawca PFU wskaże dokumenty, uwarunkowania i wytyczne inwestora do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych. Wykonawca PFU jest zobowiązany przy realizacji przedmiotu zamówienia stosować aktualne przepisy prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego.

Uwaga:

Wykonawca PFU na bieżąco winien śledzić zmiany w wyżej wymienionych ustawach, rozporządzeniach i przepisach, i uwzględniać je w realizacji przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia był realizowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz aktualnymi na czas odbioru ostatecznego zamówienia przepisami prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego.

### **III.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych**

III.4.1 Załączniki graficzne:

III.4.1.a Plan sytuacyjny trasy na aktualnych podkładach mapowych (aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 - mapa elektroniczna, wektorowa),

III.4.1.b Profil podłużny trasy 1:100/1:1000

III.4.1.c Przekroje charakterystyczne dróg i obiektów inżynierskich

III.4.1.d Orientacja poglądowa na mapie Województwa Kujawsko-Pomorskiego

III.4.2. Dokumentacja geologiczno - inżynierska

III.4.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

III.4.4. Inwentaryzacja zieleni

III.4.5. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska

III.4.6. Pomiary i prognozy ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości oraz wskazania PSR dla sugerowanych rozwiązań skrzyżowań

III.4.7. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek

III.4.8. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem do lub usunięciem kolizji obiektu z istniejącymi sieciami wodociągowymi, kanalizacyjnymi, cieplnymi, gazowymi, energetycznymi i teletechnicznymi oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych

III.4.9. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z realizacją zamówienia

III.4.10. Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego dla zaproponowanych przez Wykonawcę PFU na etapie koncepcji rozwiązań projektowych

III.4.11. Konsultacje społeczne – przeprowadzone w taki sposób, by społeczność miała możliwość bezpośredniego zapoznania się ze stosownymi informacjami. Wykonawca PFU nawiąże kontakt z jednostkami samorządowymi w celu przeprowadzenia prawidłowo konsultacji społecznych. Organizatorem konsultacji będzie Wykonawca PFU. Rolą Wykonawcy PFU jest przygotowanie materiałów do konsultacji oraz opracowanie raportu z konsultacji wraz z wnioskami. Materiały te powinny przedstawiać analizę. Przygotowane materiały powinny zawierać mapy z przebiegiem, umożliwiające identyfikację działek również w formie elektronicznej. Wykonawca PFU jest zobowiązany do przedstawienia materiałów prezentacji w siedzibie Zamawiającego przed właściwymi konsultacjami w terminie umożliwiającym wniesienie zmian uwzględniających uwagi Zamawiającego. Konsultacje społeczne przeprowadzić min. 1 raz, w terminach uzgodnionych z Zamawiającym, w każdej z gmin.

- **Inne wytyczne w zakresie przedmiotu opracowania**

Wykonawca wykona PFU w 4 egz. wersji papierowej oraz elektronicznej na nośnikach CD/DVD. Pliki tekstowe należy zapisać w formatach \*.doc i \*.pdf, zaś rysunkowe - w formatach \*.pdf, \*.dgn, arkusze kalkulacyjne w formatach \*.pdf i \*.xls (Excel). Wersja elektroniczna opracowania będzie w pełni zgodna z wersją papierową.

### **Szata graficzna**

Wykonawca wykona PFU w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze - podpisana przez osobę opracowującą,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego - podpisane przez osoby opracowujące.

### **Nadzór nad opracowywanym PFU**

#### 1. Narady

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu realizacji opracowania PFU z wymaganiami umowy wykonywany jest przez Zamawiającego podczas narad z Wykonawcą PFU.

#### 2. Rada projektu

- spotkanie w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy PFU, Zamawiającego oraz ewentualnie innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:
- zapoznanie z bieżącym postępem prac,
- prezentacja i szczegółowe omówienie proponowanych przez Wykonawcę PFU rozwiązań technicznych,
- rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji umowy
- rady projektu będą się odbywać w zależności od potrzeb Zamawiającego

#### 3. Inne narady

Spotkania poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy PFU przy udziale Wykonawcy PFU i innych stron oraz ewentualnie Zamawiającego, której celem jest dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień lub wizyta na miejscu objętym przedmiotem zamówienia.

Do notowania spraw omawianych na naradach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na naradach zobowiązany jest Zamawiający (poza naradami, w których nie uczestniczy Zamawiający). O działaniach, które należy podjąć decyduje Zamawiający w trakcie narady lub niezwłocznie powiadamia o podjętej decyzji na piśmie, wszystkich biorących udział w spotkaniu.

Zamawiający jest uprawniony do dokonywania nadzoru nad wykonywaniem opracowań stanowiących przedmiot umowy, a Wykonawca PFU powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

- **Harmonogram prac związanych z opracowaniem PFU**

Wykonawca PFU powinien realizować przedmiot zamówienia w sposób zdyscyplinowany.

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu PFU Wykonawca PFU przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowy harmonogram prac nad PFU. Harmonogram będzie wykonany z uwzględnieniem własnych możliwości Wykonawcy PFU, a także wymaganych procedur prawnych z uwzględnieniem rezerwy dla możliwych przeszkód.

W harmonogramie Wykonawca PFU przedstawi:

- poszczególne elementy niezbędne do realizacji PFU
- kolejność, w jakiej Wykonawca PFU proponuje realizować poszczególne elementy
- terminy wykonania poszczególnych elementów

Harmonogram będzie zawierał rezerwy czasowe. W razie potrzeby harmonogram będzie aktualizowany przez Wykonawcę PFU na polecenie Zamawiającego z zachowaniem terminów umownych.

- **Kontrole opracowań projektowych**

Wykonawca PFU jest zobowiązany opracować i przedłożyć harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w dniu podpisania umowy. W harmonogramie należy określić poszczególne elementy opracowań projektowych w ujęciu miesięcznym wraz z terminami ich realizacji.

Wykonawca PFU zobowiązany jest do prezentacji postępów prac w tym do zgłaszania ewentualnych problemów niezbędnych do rozstrzygnięcia przez Zamawiającego, co najmniej raz na cztery miesiące w okresie realizacji umowy w siedzibie Zamawiającego, przy czym przedstawiciele Zamawiającego wymienieni w specyfikacji istotnych warunków zamówienia mają prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

Wykonawca PFU jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania przedmiotu zamówienia. Wykonawca PFU zapewni odpowiedni system nadzoru i kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, transport, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do kontroli i wykonywania PFU stanowiącego przedmiot umowy. Wykonawca PFU będzie przeprowadzać kontrolę wykonywania poszczególnych elementów z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowanie PFU wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w umowie i harmonogramie.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli wykonywania PFU ponosi Wykonawca PFU.

- **Dokumentacja realizacji PFU**

Podczas realizacji zamówienia Wykonawca PFU i Zamawiający tworzą dokumenty, które stanowią dokumentację przebiegu procesu realizacji umowy m.in.:

- a) korespondencja pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą PFU;
- b) notatki i protokoły z narad;
- c) warunki techniczne, opinie, stanowiska, oceny;
- d) pozyskane materiały archiwalne, koncepcje, dokumentacje, wypisy i wyrisy z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub ze studiów i koncepcji do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prognozy do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, gminne plany i programy ochrony środowiska, plany ochrony parków krajobrazowych, zasobów archeologicznych;
- e) podkłady mapowe;
- f) dokumenty własności;
- g) pomiary i prognozy ruchu;
- h) zbiorcze zestawienie kosztów;
- i) inwentaryzacja stanu istniejącego, wyniki ekspertyz i badań technicznych;
- j) opracowanie PFU;
- k) szkice, rysunki, dokumentacja fotograficzna;
- l) zgody, umowy dotyczące użyczenia nieruchomości.

Wykonawca PFU zobowiązany jest do uzyskania akceptacji przez Zamawiającego zapisów i rozwiązań zawartych w Programie Funkcjonalno-Użytkowym.

**Za wypełnienie Umowy, w części Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego, uważa się podpisanie protokołu odbioru ostatecznego dla tej części Umowy.**

- **Przepisy związane**

- [1] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (tekst jednolity Dz. U. Nr 0 poz. 1129 z dn. 10.05.2013). Na podstawie art. 31 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych Dz. U. Nr 19 .poz. 177, Nr 96, poz. 959, Nr 116, poz. 1207 i Nr 145, poz. 1537 z późn. zm.).*
- [2] *Ustawa z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2010 r. Nr 243 poz. 1623 tekst jednolity z późniejszymi zmianami).*
- [2.1] *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012r. Nr 0, poz. 462).*
- [2.2] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. - Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389*

- [2.3] *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz.U.2012r. Nr 0, poz. 463.*
- [2.4] *Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie. Dz.U.1995r. Nr 25, poz. 133.*
- [2.5] *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.*
- [2.6] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2010 nr 65 poz. 407).*
- [2.7] *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. . Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735.*
- [2.8] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2010 nr 65 poz. 408)*
- [2.9] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126.*
- [2.10] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1127.*
- [2.11] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2002r. Nr75, poz. 690 z późn. zm.)*
- [2.12] *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 86, poz. 579)*
- [2.13] *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz.U. Nr 77, poz. 695)*
- [3] *Ustawa z dnia 29.01.2004. o zamówieniach publicznych. Dz.U.2010r. Nr 113, poz. 759 z późniejszymi zmianami.*
- [3.1] *Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26 lutego 1999 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego Dz. U. z dnia 30 marca 1999 r. Nr 26, poz. 239.*
- [3.2] *Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000 r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000 r. Nr 114, poz. 1195., Dz. U. Nr 3/2001, poz. 22.*
- [4] *Ustawa z dnia 09.06.2011 Prawo geologiczne i górnicze Dz.U.2011r. Nr 163, poz.981, Dz.U. z 2013r., poz. 21, 1238.*
- [4.1] *Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie określenia przypadków, w których jest konieczne sporządzenie innej dokumentacji geologicznej. Dz.U.2005r. Nr 116, poz. 983.*
- [4.2] *Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie wymagań jakim powinny odpowiadać projekty prac geologicznych. Dz.U.2001r. Nr 153, poz. 1777.*
- [4.3] *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i geologiczno-inżynierskiej. Dz.U.2011r. Nr 291, poz. 1714.*
- [5] *Ustawa z dnia 27.04.2001r. prawo ochrony środowiska Dz.U.2008r. Nr 25 poz. 150 tekst jednolity z późniejszymi zmianami.*
- [6] *Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym. Dz.U.1997r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami.*
- [6.1] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Dz.U.2003r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729.*
- [6.2] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U.2003r. Nr 220, poz. 2181.*

- [6.3] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2010 nr 65 poz. 411)*
- [6.4] *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2010 nr 65 poz. 412)*
- [7] *Ustawa z dnia 05.07.2001 o cenach. Dz.U.2001r. Nr 97, poz. 1050 z późniejszymi zmianami.*
- [8] *Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych Dz. U. 2013, poz. 260 tekst jednolity.*
- [9] *Ustawa z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. Dz. U. 2010 r. Nr 193 poz. 1287 tekst jednolity z późniejszymi zmianami.*
- [9.1.] *Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29.03.2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. 01.38.454)*
- [9.2.] *Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 12.02.2013 r. w sprawie baz danych geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu, bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej (Dz. U. 2013 Nr 0 poz. 383)*
- [10] *Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami Dz. U. 2010 r. Nr 102 poz. 651 tekst jednolity z późniejszymi zmianami.*
- [11] *Ustawa z dnia 18.07.2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)*
- [12] *Ustawa z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r., Nr 113, poz. 759 tekst jednolity z późn. zm.)*
- [13] *Ustawa z dnia 23.04.1964r. Kodeks Cywilny (Dz. U. 1964.16.93 z późn. zmianami)*
- [14] *Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.)*
- [15] *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. Nr 137, poz.984 z późn. zm.)*
- [16] *Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.)*
- [17] *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213, poz. 1397)*
- [18] *Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2009 Nr 151 poz. 1220 z późn. zm.)*
- [19] *Ustawa z dnia 15.12.2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów. (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami).*
- [20] *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie(Dz.U. z 1996r. Nr 33, poz. 144, z późniejszymi zmianami).*
- [21] *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 1998r. Nr 151, poz. 987, z późniejszymi zmianami).*
- [22] *Id-1 Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych. W-wa 2005.*
- [23] *Id-2 Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich. W-wa 2005.*
- [24] *Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. 2011 nr 5 poz. 13, z późniejszymi zmianami).*

### **ROZDZIAŁ III**

**- opracowanie Studium Wykonalności dla zadania pn.: „Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656”.**

**Wykonawca sporządzi Studium Wykonalności w oparciu o:**

1. Wytyczne ogólne dotyczące przygotowania Studiów Wykonalności dla projektów ubiegających się o dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 (Załącznik do uchwały nr 100/1276/08 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 30 grudnia 2008 r.).

2. Instrukcję wypełniania załączników do wniosku o dofinansowanie projektu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007- 2013 (Załącznik do uchwały nr 26/1046/13 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 3 lipca 2013 r.).

**W przypadku wejścia w życie nowych wytycznych, instrukcji wypełniania bądź innych dokumentów mających wpływ na kształt Studium Wykonalności, Wykonawca Studium Wykonalności jest zobowiązany do jego niezwłocznego aktualizowania w terminie 36 miesięcy od dokonania odbioru ostatecznego przedmiotu zamówienia.**

#### **Zawartość Studium Wykonalności.**

1. Tytuł
2. Streszczenie
3. Przyczyny realizacji projektu
4. Opis projektu, w tym m.in. opis i analiza wariantów alternatywnych
5. Analiza techniczna projektu
6. Uwarunkowania formalno-prawne
7. Analiza potencjału instytucjonalnego Wnioskodawcy
8. Analizy specyficzne dla sektora – analizy ruchowe
9. Analiza finansowa
10. Analiza ekonomiczna
11. Wstępne kosztorysy inwestorskie dla wszystkich branż z uwzględnieniem wykupu nieruchomości.
12. Analiza oddziaływania na środowisko
13. Analiza wrażliwości
14. Specyfikacja wskaźników podlegających ocenie merytorycznej

**Wykonawca Studium Wykonalności jest zobowiązany do niezwłocznego aktualizowania części kosztorysowej na prośbę Zamawiającego w terminie 36 miesięcy od dokonania odbioru ostatecznego przedmiotu zamówienia.**

#### **Harmonogram prac związanych z opracowaniem Studium Wykonalności.**

Wykonawca Studium Wykonalności powinien realizować przedmiot zamówienia w sposób zdyscyplinowany. Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac nad Studium Wykonalności. Wykonawca Studium Wykonalności przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowy harmonogram prac nad Studium Wykonalności. Harmonogram będzie wykonany z uwzględnieniem własnych możliwości Wykonawcy Studium Wykonalności, a także wymaganych procedur prawnych z uwzględnieniem rezerwy dla możliwych przeszkód.

W harmonogramie Wykonawca Studium Wykonalności przedstawi:

- poszczególne elementy niezbędne do realizacji Studium Wykonalności
- kolejność, w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy
- terminy wykonania poszczególnych elementów

Harmonogram będzie zawierać rezerwy czasowe. W razie potrzeby harmonogram będzie aktualizowany przez Wykonawcę Studium Wykonalności na polecenie Zamawiającego z zachowaniem terminów umownych.

#### **Kontrole opracowań projektowych**

Wykonawca Studium Wykonalności jest zobowiązany opracować i przedłożyć harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w dniu podpisania umowy.

Wykonawca Studium Wykonalności odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych. Przedmiot i wykonanie zamówienia winny spełniać wymagania stanowiące treścią art. 20 ust 1, 2, 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (Dz. U z 2006 nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).

Wykonawca Studium Wykonalności zobowiązany jest uzyskać pozytywne opinie i uzgodnienia odpowiednich instytucji.

- **Inne wytyczne w zakresie przedmiotu opracowania**

Wykonawca wykona Studium Wykonalności w 4 egz. wersji papierowej oraz elektronicznej na nośnikach CD/DVD. Pliki tekstowe należy zapisać w formatach \*.doc i \*.pdf, zaś rysunkowe - w formatach \*.pdf, \*.dgn, arkusze kalkulacyjne w formatach \*.pdf i \*.xls (Excel). Wersja elektroniczna opracowania będzie w pełni zgodna z wersją papierową.

- **nadzór procesu projektowego przez Zamawiającego**

Wykonawca Studium Wykonalności zobowiązany jest do prezentacji postępów prac w tym do zgłaszania ewentualnych problemów niezbędnych do rozstrzygnięcia przez zamawiającego, co najmniej raz na cztery miesiące w okresie realizacji umowy /na radzie technicznej/, przy czym przedstawiciele Zamawiającego wymienieni w specyfikacji istotnych warunków zamówienia mają prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

- **szata graficzna**

Wykonawca Studium Wykonalności wykona opracowania w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą, wytrzymałą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na nośniku informacji (ilość egzemplarzy i wersja zapisu wg powyższych punktów). Wersja elektroniczna opracowania będzie w pełni zgodna z wersją papierową.

Wykonawca Studium Wykonalności zobowiązany jest do uzyskania akceptacji przez Zamawiającego zawartych w nim zapisów.

**Za wypełnienie Umowy, w części Opracowanie Studium Wykonalności, uważa się podpisanie protokołu odbioru ostatecznego dla tej części Umowy.**

### **Postanowienia końcowe.**

Poniższe postanowienia odnoszą się do wykonania przedmiotu zamówienia w całości, obejmującego uzyskanie ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego oraz opracowanie Studium Wykonalności dla zadania pn.: „*Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656*”.

### **Raport o postępie prac**

Wykonawca Umowy zobowiązany jest do składania w odstępach 2-miesięcznych szczegółowego pisemnego raportu o postępie prac, tj. wykaz opracowań będących w trakcie wykonania, wykaz prowadzonej korespondencji, ogólne zaawansowanie prac itp. Zaawansowanie prac należy przedstawiać w odniesieniu do przedłożonego harmonogramu robót.

### **Obmiar opracowań projektowych**

Obmiar opracowań projektowych, przeprowadzony przed częściowym lub ostatecznym odbiorem opracowań projektowych, będzie określał faktyczny zakres wykonywanych opracowań projektowych oraz ich wartości zgodnie z umową, w jednostkach ustalonych w **Tabeli opracowań projektowych**.

Wyniki obmiaru oraz wartości będą wpisane lub załączone do Protokołu zdawczo-odbiorczego w formie zestawienia wartości zakończonych opracowań projektowych, które powinno zawierać ilości i wartości oraz zsumowanie wykonanych i odbieranych pozycji **Tabeli opracowań projektowych**.

### **Odbiór opracowań projektowych**

#### **Rodzaje odbiorów opracowań projektowych**

Opracowania projektowe podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi częściowemu,
- b) odbiorowi ostatecznemu,
- c) odbiorowi pogwarancyjnemu.

### **Odbiór częściowy**

Odbiór częściowy polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru częściowego sporządzonych dla:

- zakończonych opracowań projektowych oraz - w przypadku przerwania umowy /zawieszenia lub rozwiązania umowy/ dla rozpoczętych i nie zakończonych opracowań projektowych wg stopnia zaawansowania.

Odbioru częściowego dokonuje się dla tych pozycji Formularza cenowego, które posiadają termin realizacji wcześniejszy niż termin najpóźniejszy (tzw. Termin zakończenia) zawarty w umowie.

Odbioru częściowego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru częściowego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.

Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do Dokumentów do odbioru częściowego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru częściowego, dokona odbioru częściowego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu Zdawczo – Odbiorczego (częściowy). Zamawiający w ciągu 20 dni roboczych sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy, który będzie podstawą do wystawienia faktury.

Wykonawca dostarcza w ramach odbioru częściowego wraz z protokołem zdawczo – odbiorczym opracowanie dokumentacyjne w jednym egzemplarzu.

### **Odbiór ostateczny**

#### ***Zasady odbioru ostatecznego***

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych dla:

– opracowania projektowego, które posiada najpóźniejszy termin realizacji (tzw. Termin zakończenia) zawarty w umowie oraz

– w przypadku przerwania umowy /zawieszenia lub rozwiązania umowy/ dla wszystkich nie zakończonych opracowań projektowych wg stopnia zaawansowania.

Odbioru ostatecznego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę. W toku odbioru ostatecznego Zamawiający oceni również realizację ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów częściowych.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do Dokumentów do odbioru ostatecznego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru ostatecznego, wyznaczy datę odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu zdawczo – odbiorczego (ostatecznego). Zamawiający w ciągu 20 dni roboczych sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy, który będzie podstawą do wystawienia faktury.

Odbiór dokumentacji będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem, w terminie 14 dni od daty złożenia opracowania i ich części.

W przypadku zastrzeżeń tok postępowania jest taki sam jak w przypadku odbioru częściowego opracowań i ich części.

### **Odbiór pogwarancyjny**

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany przez Zamawiającego na podstawie Protokołu odbioru pogwarancyjnego.

**Zamawiający wymaga, aby Wykonawca umowy uczestniczył w późniejszym postępowaniu przetargowym na realizację rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 563 w trybie zaprojektuj i wybuduj w zakresie niezbędnym do udzielenia zamówienia.**

#### **Przedmiot odbiorów**

Opracowania projektowe będące przedmiotem zamówienia, uznaje się za wykonane zgodnie z umowa i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie elementy kontroli przez Zamawiającego dały wyniki pozytywne.

Przedmiotowe opracowania projektowe podlegają odbiorowi częściowemu lub ostatecznemu i pogwarancyjnemu.

**Harmonogram prac projektowych, stanowiący załącznik do umowy.**

Wykonawca umowy przedstawi jeden zbiorczy harmonogram prac projektowych, w którym wyodrębni poszczególne opracowania. Uszczegółowieniem zbiorczego harmonogramu prac są harmonogramy opracowane oddzielnie dla każdego z rozdziałów zamówienia.

**Płatności**

Dla pozycji Tabeli opracowań projektowych wycenionych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w danej pozycji Tabeli opracowań projektowych.

Cena ryczałtowa poszczególnych pozycji Tabeli opracowań projektowych będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej pozycji.

Dopuszcza się fakturowanie częściowe wyłącznie za zgodą Zamawiającego.

Wartość faktur częściowych nie może przekroczyć 80% wartości umownej za przedmiot umowy.

Płatność odbywać się będzie zgodnie z umową.

Zamawiający dopuszcza zapłatę częściową tylko w wypadku wyrażenia pisemnej zgody na wystawienie faktury częściowej. Podstawą do rozliczeń częściowych będą stanowić protokoły zdawczo – odbiorcze częściowe do wysokości ryczałtu za zrealizowane poszczególne opracowania i ich części zawarte w tabeli opracowań projektowych.

Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do opracowań i ich części do odbioru częściowego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca przedłoży takie wyjaśnienia i uzupełnienia, jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokona korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżenia do przedłożonych opracowań i ich części do odbioru częściowego, dokona odbioru częściowego. Zamawiający w ciągu 14 dni roboczych sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy częściowy, który będzie podstawą do wystawienia faktury.

Zapłata częściowa za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonania zamian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji.