ZDW.N4.361.41.2014 Bydgoszcz, dnia 11.09.2014r.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. **Przebudowa ciągów dróg wojewódzkich: Zadanie nr 2: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 239 Błądzim – Świecie odcinek Gródek – Krąplewice od km 19+750 do km 22+198"**

W związku z pytaniami do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia złożonymi przez Wykonawców, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późniejszymi zmianami) udziela wyjaśnień do zadanych pytań.

Pytanie 1:
Dot. poz. kosztorysu nr 22 d.5 Warstwa przeciwspękaniowa z geokompozytu o szer. 2.0m. Prosimy o podanie parametrów oraz rodzaju siatki na warstwę przeciwspękaniową.
Odpowiedź 1:
Do wykonania robót należy zastosować wyrób złożony z siatki zbrojeniowej wykonanej z kombinacji włókien szklanych i węglowych, przesączanej asfaltem.
Zastosowana siatka na warstwę przeciwspękaniową powinna posiadać następujące parametry techniczne:
Materiał:
- wszerz – włókno węglowe
- wzdłuż – włókno szklane
Wytrzymałość na rozciąganie:
- wszerz włókien – min. 200 kN/m
- wzdłuż włókien – min. 100 kN/m
Wydłużenie graniczne:
- wszerz – max 1,7 %
- wzdłuż – max 3,0 %

Pytanie 2:
Czy zamawiający dopuszcza projektowanie wg WT2-2010. – sst jest wg WT2-2008.
Odpowiedź 2:
Zamawiający dopuszcza projektowanie mieszanek mineralno-asfaltowych wg WT2-2010.

Pytanie 3:
W związku z zapisami zawartymi w SST D-04.07.01. oraz D-05.03.05b (warstwa podbudowy mineralno – bitumicznej, wyrównawczej i wiążącej) proszę o informację czy zamawiający , zgodnie z zasadą akceptacji rozwiązań równoważnych, zezwala na zastosowanie do produkcji w/w mieszanek granulatu asfaltowego. Norma PN-EN 13108-8 2007 „ Mieszanki mineralno - asfaltowe .
Wymagania . Część 8 : Destrukt asfaltowy „ daje możliwość powszechnego zastosowania granulatu asfaltowego jako pełnowartościowego składnika mieszanek mineralno – asfaltowych. Masy mineralno – bitumiczne z dodatkiem granulatu asfaltowego spełniają wszystkie wymagania normy PN-EN 13108-1 2008 „ Mieszanki mineralno – asfaltowe.

Wymagania. Część 1: Beton asfaltowy „ oraz zapisy WT-2 2010 , co zostało potwierdzone w badaniach typu poszczególnych rodzajów mas.

Odpowiedź 3:

Zamawiający **nie wyraża** zgody na zastosowanie granulatu asfaltowego do produkcji mieszanek mineralno-bitumicznych przeznaczonych na warstwę podbudowy, warstwę wyrównawczą oraz warstwę wiążącą.

Pytanie 4:

Dotyczy warstw z mieszanej mineralno-bitumicznych asfaltowych. Obecnie do dokumentów aplikacyjnych WT-1 i WT-2 przygotowywana została przez IBDiM poprawka, która została opublikowana na stronie inetrnetowej GDDKiA. Zwracamy się z zapytaniem, czy Zamawiający dopuszcza stosowanie poprawionych i najbardziej aktualnych dokumentów aplikacyjnych WT-1 i WT-2 2010?

Odpowiedź 4:

Zamawiający zezwala na zastosowanie najbardziej aktualnych wytycznych technicznych WT-1 oraz WT-2 z 2010r.

Pytanie 5:

Prosimy o podanie uziarnienia kruszywa jakie zostanie użyte do wykonania warstw podbudowy z kruszyw łamanych, gdyż jest rozbieżność między sst a projektem konstrukcji.

Odpowiedź 5:

Zamawiający informuje, że do wykonania warstw podbudowy z kruszyw łamanych należy przyjąć uziarnienie kruszywa 0-31,5 mm. W związku z licznymi błędami występującymi w specyfikacji technicznej dotyczacej wykonania pobudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie załączono specyfikację zamienną.

Pytanie 6:

Zwracamy się z prośbą o wskazanie dokładnego miejsca w jakie należy odwieźć materiały z rozbiórek będące własnością Zamawiającego.

Odpowiedź 6:

Zamawiający informuje, że materiały nadające się do ponownego wykorzystania należy odwieźć do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Żołędowie ul. Pałacowa 15 86-031 Osielsko.

Pytanie 7:

Czy zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie kruszywa wapiennego do wykonania warstw z kruszywa łamnego stabilizowanego mechanicznie.

Odpowiedź 7:

Zamawiający informuje, że do wykonania podbudowy należy użyć kruszywa spełniającego wymagania wskazane w SST D-04.04.02. Jednocześnie informujemy, że z uwagi na liczne błędy we wcześniejszej specyfikacji dotyczącej wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zamieszczono nową specyfikację dotyczącą wykonania w/w elementu.

Ponadto Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późniejszymi zmianami) zmienia treść SIWZ, a mianowicie SST Podbudowa z

kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w Dokumentacji technicznej. Od dnia 11.09.2014r. obowiązuje SST ZAMIENNE Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - załączniki do niniejszego pisma dostępny na stronie internetowej Zamawiającego: http://bip.zdw-bydgoszcz.pl/

Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie: **16.09.2014r.:**
godzina 09:45 – składanie ofert
godzina 10:00 – otwarcie ofert.

DYREKTOR
mgr Mirosław Kielnik

Sprawę prowadzi:
mgr Alicja Miklasz-Gadek – Specjalista
email: a.miklasz@zdw-bydgoszcz.pl