

Instrukcja o planowo-zapobiegawczych
obsługach technicznych pojazdów samo-
chodowych, przyczep i sprzętu

1. Wstęp

Przedmiotem instrukcji jest ramowy zakres czynności wcho-
dzących w skład obowiązków kierowcy oraz zakres czynności
poszczególnych obsług technicznych.

System planowo-zapobiegawczej obsługi polega na obowiązku
wykonania w ustalonym okresie obsługi technicznej. Celem
systemu jest osiągnięcie jak najlepszych wyników pracy
środków przez uzyskanie:

- najwyższego współczynnika gotowości technicznej
- najdłuższych przebiegów międzysprawnawczych
- najniższego kosztu utrzymania
- najdłuższego okresu opłacalnego ich użytkowania.

Obsługi techniczne pojazdów należy wykonywać obowiązkowo
po wykonaniu przebiegu międzyobsługowego podanego w T nr 1
z tolerancją ± 500 km

Za pojazd samochodowy sprawny technicznie można uznać
pojazd posiadający sprawne wszystkie układy i mechanizmy
oraz odpowiadający warunkiem technicznym dopuszczenia do
ruchu na drogach publicznych wg "Kodeksu Drogowego".

2. Zakresy obsług technicznych pojazdów

2.1. Obsługa codzienna /OC/

2.1.1. Przed wyjazdem do pracy

- pobrać kartę drogową
- sprawdzić:
 - czystość pojazdu
 - ilość paliwa w zbiorniku, oleju w silniku,
płynu chłodzącego w chłodnicy, płynu w zbiorniku
spryskiwacza szyb oraz szczelność korków spus-
towych. W razie potrzeby uzupełnić.
- zamocowanie, stan i czystość lusterek wstecznych,
- działanie wycieraczek szyb, spryskiwacza szyb, świateł
zewn. i wewn., kierunkowskazów oraz sygnału dźwiękowego
/ w sposób nieuciążliwy dla otoczenia/

./.

- stan opon i ciśnienia powietrza w ogumieniu,
- przy pracującym silniku - ciśnienie oleju, działanie prądnicy /alternatora/, i działanie hamulców,
- ruch jałowy koła kierowniczego,
- umocowanie koła zapasowego oraz ruchomych /otwieranych/ elementów nadwozia,
- stan plomb zabezpieczających licznik kilometrów oraz jego napęd,
- stan skrzyni ładunkowej oraz zamków i zawiasów mocujących boki i tył skrzyni
- umocowanie akumulatora
- stan elementów sprzęgających pojazd z przyczepą
- przystosowanie pojazdu do wykonania zadania przewożenia
- wykonać inne czynności wynikające z indywidualnych wymagań konstrukcji pojazdu.

2.1.2. Po zakończeniu pracy

- uzupełnić paliwo do pełnego zbiornika
- sprawdzić i w razie potrzeby uzupełnić:
 - poziom oleju w misce olejowej silnika
 - poziom płynu chłodzącego w chłodnicy
 - ciśnienie powietrza w ogumieniu
- dokręcić nakrętki kół,
- sprawdzić zamocowania tablic rejestracyjnych oraz prawidłowość działania świateł zewnętrznych, wewnętrznych i sygnału dźwiękowego,
- sprzątnąć wnętrze pojazdu
- sprawdzić:
 - stan resorów i zawieszek
 - stan połączeń drążków kierowniczych,
 - szczelność układów: paliwowego, olejowego, chłodzenia, hamulcowego i kierowniczego,
- umyć pojazd jeżeli istnieje konieczność
- po wstawieniu pojazdu na miejsce garażowania wyłączyć centralny wyłącznik akumulatora /jeżeli istnieje/
- zgłosić wydającemu karty drogowe usterki i uszkodzenia zauważone w czasie OC i pracy pojazdu.

2.2. Obsługa techniczna pierwsza /OT-1/

2.2.1. Czynności kontrolne - sprawdzić

- działanie hamulców - nożnego, postojowego
- działanie sprzęgła

- pracę silnika na całym zakresie obrotów oraz ciśnienie w układzie olejenie silnika
- ładowanie akumulatorów
- szczelność stan oraz zamocowanie przewodów paliwowych
- szczelność układu ssącego, poziom oleju w mokrym filtrze powietrza, stan elementu filtrującego w suchym filtrze,
- szczelność i zamocowanie elementów układu chłodzenia,
- szczelność i zamocowanie elementów układu olejenia silnika
- szczelność i zamocowanie elementów układów wspomagania sprzęgła i kierownicy,
- zamocowanie prądnicy /alternatora/, rozrusznika oraz stan i naciąg pasków klinowych,
- szczelność układów hamulcowych oraz stan i zamocowanie elementów tego układu,
- poziom płynu hamulcowego w układzie hamulcowym hydraulicznym,
- stan opon i zużycie bieżnika,
- stan i zamocowanie przewodów oraz złącza dla przewodu przyczepy,
- stan pancerza linki napędu szybkościomierza oraz zamocowanie i opłombowanie,
- połączenie drążków kierowniczych i luzów w układzie kierowniczym,
- stan resorów oraz zamocowanie resorów i zawieszek,
- stan i zamocowanie połączeń haka holowniczego pojazdu i dyszla pociągowego przyczepy
- połączeń wału napędowego,
- połączeń ciągów hamulca postojowego,
- szczelność skrzyni biegów, obudowy tylnego mostu, przekładni planetarnych w piastach kół i mechanizmu kierowniczego,
- stan, zamocowania i szczelność amortyzatorów,
- stan drzwi, działanie i umocowanie klamek, zamków drzwiowych mechanizmów zamykających drzwi, zawiasów, stopni, stanu i umocowania błotników, zderzaków i zamocowanie siedzeń,
- stan skrzyni ładunkowej i stan zamków mocujących boki i tył skrzyni oraz zamocowanie skrzyni do podwozia,
- w okresie zimy działanie ogrzewania wnętrza pojazdu.

2.2.2. Czynności obsługowe monterskie.

- dokręcenie połączeń śrubowych podwozia i nadwozia
- dokręcenie nakrętek kół
- oczyszczenie osadnika pompy paliwowej
- dopełnienie oleju w filtrze powietrza
- przemycie filtrów oleju silnikowego, wymiana wkładów
- usunięcie usterek i uszkodzeń wykrytych przy wykonywaniu czynności kontrolnych

2.2.3. Czynności obsługowe elektrotechniczne

- sprawdzenie zamocowania akumulatorów, sprawdzenie poziomu elektrolitu i ewentualne uzupełnienie, oczyszczenie i smarowanie końcówek akumulatora
- sprawdzenie stanu bezpieczników i przewodów elektrycznych
- oczyszczenie i smarowanie wałka aparatu zapłonowego
- oczyszczenie i regulacja odstępu elektrod świecy i przerywacza,
- usunięcie usterek i uszkodzeń wykrytych przy wykonywaniu czynności kontrolnych.

2.2.4. Czynności obsługowo smarownicze.

Czynności obsługowo smarownicze oraz dodatkowe wykonać zgodnie z wymaganiami podanymi w instrukcji fabrycznej dla danej marki i typu pojazdu samochodowego.

2.2.5. Pracochłonność obsługi OT-1

4,0 6,0 roboczogodzin

2.3. Obsługa techniczna druga /OT-2/

Wykonać czynności przewidziane zakresem OT-1 oraz dodatkowo:

2.3.1. Czynności kontrolne

Sprawdzić :

- zamocowanie obudowy mechanizmu kierowniczego
- luz w przegubach i złączach wału napędowego oraz zamocowanie obudowy i luz promieniowy łożyska pośredniego
- skok jałowy pedału hamulca i sprzęgła,
- luzy na sworzniach resorowych,
- luz pomiędzy szczękami a bębniem hamulcowym,

- stan, zamocowanie oraz skok siłowników hamulcowych
- stan osłon gumowych siłowników hamulcowych tłokowych pompy hamulcowej i obudowy dźwigni zmiany biegów,
- zamocowanie tłumika i przewodów wydechowych,
- zamocowanie silnika do ramy,
- stan elektrod świec zapłonowych
- luz zaworów silnikowych
- ustawienie zbieżności kół przednich.

2.3.2. Czynności obsługowe monterskie

- regulacja luzów na zaworach
- wymontowanie filtrów paliwa, przemycie, wymiana układów, zamocowanie filtrów, sprawdzenie szczelności,
- sprawdzenie pompy paliwowej
- podniesienie osi samochodu, sprawdzenie i usunięcie luzów na łożyskach, piast kół, sprawdzenie pracy układu napędowego oraz sprawdzenie wadliwości obręczy
- regulacja hamulców
- zabezpieczenie pojazdu przed korozją, konserwacja
- umycie silnika
- usunięcie usterek i uszkodzeń wykrytych przy wykonywaniu czynności kontrolnych.

2.3.3. Czynności obsługowe elektrotechniczne

- sprawdzenie i wyregulowanie ustawienia reflektorów
- oczyszczenie kolektorów prądnicy i rozrusznika
- oczyszczenie styków zwory głównej rozrusznika
- sprawdzenie działania samoczynnego wyłącznika i regulatorów napięcia natężenia
- sprawdzenie napięcia poszczególnych ogniw akumulatora
- sprawdzenie aparatu zapłonowego i połączeń przewodów instalacji zapłonowej
- sprawdzenie działania i zamocowania przewodów instalacji elektrycznej oświetleniowej i sygnalizacyjnej,
- usunięcie usterek i uszkodzeń wykrytych przy wykonywaniu czynności kontrolnych.

2.3.4. Czynności obsługowo - smarownicze

- wymienić olej silnikowy /zalecony/
- wykonać pozostałe czynności zgodnie z wymogami podanymi w D.

2.3.5. Pracochłonność obsługi OT-2, 14...20 roboczogodzin

2.4. Obsługi sezonowe /OS/

2.4.1. Obsługa - sezonowa letnia /OSL/

- Wykonać czynności przewidziane zakresem OT-2 oraz dodatki
- przemyć układ chłodzenia oraz sprawdzenie jego szczelności
 - zdjęcie wyposażenia zimowego i przekazanie do przechowania
 - kontrolę i uzupełnienie wyposażenia indywidualnego pojazdu
 - doskonalenie poprawek lakierniczych i zabezpieczenie pojazdu przed korozją

2.4.2. Obsługa sezonowa zimowa /OSZ/

- Wykonać czynności przewidziane zakresem OT-2 oraz dodatki
- sprawdzenie stanu zasłony chłodnicy /roloty/
 - sprawdzenie działania termostatu
 - przepłukania układu chłodzenia oraz sprawdzenie jego szczelności
 - ^{oz}remontowanie gaźnika, przemyć, sprawdzenie rozpylaczy paliwowych i pompki przyspieszeniowej,
 - przepłukanie zbiornika paliwa
 - zdjęcie kół, rozebranie, oczyszczenie obręczy, pomalować, sprawdzenie stanu opon, przesypywanie talkiem,
 - dokonanie poprawek lakierniczych i zabezpieczenie pojazdu przed korozją,
 - smarowanie połączeń ruchomych ciągłej i dźwigni
 - kontrolę i uzupełnienie wyposażenia indywidualnego pojazdu
 - obsługi sezonowe powinny być wykonywane przy najbliższej obsłudze OT-2.

2.5. Obsługa w okresie docierania

Obsługę docierania wykonywać wg. z DTR producenta lub według technicznymi wykonawcy naprawy.

3. Zakresy obsługi technicznych sprzętu

3.1. Planograf

- obsługa codzienna.

Sprawdzić:

- elementy połączeniowe:
 - zaczepu transportowego - przed jazdą
 - zaczepu holowniczego - przed prowadzeniem pojazdów
- zamocowanie kół transportowych

- stan opon i ciśnienie powietrza w ogumieniu
- działanie oświetleniowej instalacji elektrycznej
- Okresową obsługę techniczną wykonywać zg. z "Instrukcją pomiarów nierówności nawierzchni planografem ciągnionym z samochodem " z 1983 r. i jej uzupełnieniem - rozdz. IV wykonywanie pomiarów.

Wiertnica_WII-4 /urządzenie wiertnicze bez pojazdu/

Obsługi wykonywać zg. z "Instrukcją obsługi i konserwacji"

powiedzialność kierowcy

Wykonanie OC oraz uznanie pojazdu za sprawny technicznie i gotowy do wyjazdu w danym dniu, kierowca /lub osoba kierująca pojazdem/ stwierdza podpisem w karcie drogowej wystawionej na ten dzień pracy.

Eksploatację powierzonego pojazdu lub sprzętu prowadzić zgodnie z DTR jednostki.

W przypadku powstania w czasie jazdy uszkodzeń lub niedomagań zagrażających bezpieczeństwu jazdy, względnie powiększających zaistniałe uszkodzenie, należy je natychmiast usunąć, a jeżeli jest to niemożliwe - przerwać jazdę i zażądać pomocy technicznej. Podczas postojów kierowca obowiązany jest sprawdzać czy nie występują wycieki olejów i płynów, stan opon i ciśnienie powietrza w ogumieniu temperaturę piast i bębnow hamulcowych oraz dokręcenie nakrętek kół.

Wyposażenie /narzędzia itp./ zachowywać w stanie kompletnym i pełnej sprawności technicznej.

Kierowca odpowiada za wykonanie pełnego zakresu obsług technicznych i przestrzeganie ich czasokresów wykonania.