Opracowanie dokumentacji projektowej na zadanie pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 551 w ciągu ul. Bydgoskiej i Chełmińskiej w Dąbrowie Chełmińskiej."

Opis przedmiotu zamówienia

1. Wniosek swym zakresem obejmuje sporządzenie przez wykonawcę projektu wykonawczego na zadanie pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 551 w ciągu ul. Bydgoskiej i Chełmińskiej w Dąbrowie Chełmińskiej". Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 551 od km 9+151 do km 10+009, dł. 0,858 km.

2. Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430).
Należy przeprowadzić analizę konstrukcji istniejącej nawierzchni i podłoża gruntowego - dokumentacja geologiczna oraz rozwiązanie odwodnienia odcinka wraz z uzyskaniem wymaganych dokumentów.
Ponadto Wykonawca sporządzi dokumentację przetargową wraz z kosztorysem inwestorskim, a także projekt stałej i tymczasowej, na czas trwania robót organizacji ruchu, oraz dokona zgłoszenia zamiaru realizacji robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej.

3. Wymaga się, aby wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie objętym dokumentacją projektową w celu oceny informacji przekazywanych w ramach niniejszego postępowania.
Zamówienie będzie realizowane zgodnie z prawem polskim, w szczególności z ustawą prawo budowlane.
Wykonawca musi zapewnić wykonanie usług zgodnie z prawem polskim, w szczególności z przepisami techniczno – budowlanymi, przepisami dotyczących samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie oraz przepisami dotyczącymi wyrobów, materiałów stosowanych w budownictwie.

4. Warunki do projektowania:
- klasa Z,
- kategoria ruchu KR4,
- nośność nawierzchni 80 kN/oś,
- odwodnienie nawierzchni do istniejącej kanalizacji,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- ścieżka rowerowa szer. 2,5m po stronie lewej – należy zapewnić ciągłość ścieżki rowerowej zrealizowanej przez Gminę poprzez odpowiednie „dowiązanie" sytuacyjno-wysokościowe,
- chodnik po stronie prawej – szerokość normatywna (z uwzględnieniem lokalnych przewężeń wynikających z ograniczeń terenowych),
- poszerzenie jezdni drogi wojewódzkiej do 7,0 m,
- zatoka autobusowa po stronie prawej,
- na wlocie do miejscowości zaprojektować azyl (asymetryczny) wymuszający na kierujących zmniejszenie prędkości przy wjeździe do miejscowości,
- na wysokości działki nr 41/1 i 118/2 zaprojektować przejście dla pieszych z wyspą rozdzielającą dwa kierunki jazdy,
- uwzględnić elementy poprawy bezpieczeństwa (bariery, poręcze, ogrodzenie, itp.),
- należy opracować dokumentację geologiczną wraz z badaniem istniejącej nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej,
- w opracowaniu uwzględnić poprawę geometrii skrzyżowań, oraz lokalizację przejść dla pieszych,
- przewidzieć wbudowanie na dojściu do przejść dla pieszych płytek ostrzegawczych dla osób niewidomych i słabowidzących z wypustkami w kształcie ściętego stożka,
- w opracowaniu uwzględnić ruch jednokierunkowy (odpowiednie oznakowanie pionowe) na ul. Kamiennej, Rydygiera oraz Młyńskiej; ul. Kamienna i Młyńska - możliwy tylko zjazd z drogi wojewódzkiej, ul. Rydygiera - możliwy tylko wyjazd na drogę wojewódzką,

- prace branżowe związane z realizacja przebudowy drogi (uwzględnić i rozwiązać kolizje branżowe związane z realizacją przebudowy drogi).

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Opracowanie kompletnej dokumentacji do dnia 14 listopada 2014 r.
Opracowanie kosztorysu inwestorskiego do dnia 30 września 2014 r.
Opracowanie dokumentacji z podziałem na etapy realizacji, podział na etapy uzgodniony będzie na etapie opracowywania dokumentacji.

Wykonawca zobligowany jest dokonać skutecznego zgłoszenia zamiaru realizacji robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę do właściwego organu architektoniczno-budowlanego zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. Nr 0 poz. 1409 z późn. zm.).

5. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umowa.
Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym. Obiekt budowlany należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno budowlanymi (w tym z rozporządzeniami) oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekty budowlane należy projektować z zastosowaniem technologii robót i materiałów - kierując się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

6. Badania podłoża gruntowego. Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego pod kątem badań geotechnicznych podłoża. Opracowanie należy wykonać dla stanu istniejącego. Opracowanie musi dostarczyć informacje o ilości, rodzaju i budowie stref jednorodnych. Strefy jednorodne należy opisać i udokumentować ze względu na grubości warstw w danej strefie oraz skład materiałowy jaki przypada na daną wyszczególnioną warstwę. Warstwy opisane maja być ze względu na rodzaj materiału, z jakiego się składają.
Opracowanie należy przedstawić Zamawiającemu w 4 egzemplarzach w wersji papierowej oraz na komputerowym nośniku informacji.

7. Projekt wykonawczy, opracowanie dokumentacji przetargowej wraz z kosztorysem Inwestorskim.
Projekty wykonawcze (4 egzemplarzy + wersja elektroniczna na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.dwg *.dgn, *.dxf (część rysunkowa) oraz *.pdf) wszystkich branż.
Celem opracowania projektu wykonawczego jest uzyskanie niezbędnych danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.
Projekt wykonawczy winien swym zakresem obejmować wszystkie zagadnienia istotne z punktu widzenia:

- możliwości jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez oferentów ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych,
- potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych.

Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót.

W skład projektu wykonawczego wchodzą następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

a) mapa orientacyjna w skali 1:5000 przedstawiająca usytuowanie drogi oraz określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
b) aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,

Poza treścią mapy zasadniczej opracowana mapa powinna posiadać:

- aktualny stan drzew i krzewów,
- istniejące drogi,
- opisane granice ewidencyjne gmin, obrębów,
- opisane wyloty dróg,
- numery nieruchomości,
- zjazdy indywidualne i publiczne.

Oryginał mapy w wersji papierowej i cyfrowej z rozszerzeniem *.dwg ,*.dgn i *.dxf.

c) przekroje normalne - charakterystyczne (1:50, 1:100),
d) szczegóły konstrukcyjne – w zależności od potrzeb,
e) przekroje podłużne (1:100/1000),
f) rozwiązania wynikające z uzgodnień i przepisów branżowych dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą,
g) opis techniczny,
h) szczegółowe obliczenia (powierzchni: frezowania, wzmocnienia nawierzchni, zjazdów, skrzyżowań, robót ziemnych, poszerzeń, pozostałych elementów itp.), opinie, uzgodnienia w oryginale i pozwolenia wymagane odrębnymi przepisami, zawierające uzupełnienia istotne dla potrzeb wykonawstwa robót,
i) istotne z punktu widzenia wykonawstwa robót materiały, które były potrzebne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami odrębnymi w tym m.in.:
   - operaty wodnoprawne (w przypadku potrzeby).
j) rysunki wykonawcze dla obiektów drogowych,
k) plan sytuacyjny w skali 1:500,
l) profile podłużne drogi głównej i bocznych oraz punktów charakterystycznych (1:100, 1:1000),rzędne istniejące min. co 25 m w osi jezdni (w przypadku potrzeby zagęścić),
m) przekroje poprzeczne dróg (1:50,1:100) w tym rzędne istniejącego pasa drogowego co 25 m w punktach charakterystycznych: min 3 pomiary na jezdni, granica pasa drogowego, cokoły ogrodzeń, a na łukach zagęścić,
n) szczegóły konstrukcyjne – skala wg potrzeb,
o) schematy wytyczenia za pomocą współrzędnych,
p) plany warstwicowe skrzyżowań (1:250) – w przypadku potrzeby,
q) rysunki wykonawcze budowy urządzeń związanych i nie związanych z drogą,
r) opracowanie /wykaz/ dotyczące ilości drzew, krzewów i karpin do usunięcia z podaniem ich gatunków, obwodu, działek na których się znajdują,
s) decyzja zezwalająca na wycinkę drzew,
t) dokumentację geologiczno – inżynierską, zgodnie z Instrukcja GDDP– 40.30, wraz z dokumentacją badań geotechnicznych należy wykonać dla stanu istniejącego,
u) opinie, uzgodnienia, pozwolenia - dostarczyć w formie oryginałów dla Zamawiającego,
v) wypisy z rejestru gruntów,
w) informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
x) inne niezbędne opinie i decyzje administracyjne, koniczne do realizacji zadania.

Na budowę i przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą – wg wymagań branżowych.

8. Opracowanie dokumentacji przetargowej wraz z kosztorysem inwestorskim, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r (Dz. U. nr 202 poz. 2072) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r (Dz. U. nr 130 poz. 1389) w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym:

- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla wszystkich branż – odpowiednio do przedmiaru robót (4 egzemplarze dla Zamawiającego + wersja elektroniczna na komputerowym nośniku informacji), powinny zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót w zakresie: sprzętu, materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów robót, odbiorów robót i płatności za roboty,
- przedmiar robót dla wszystkich branż (4 egzemplarze dla Zamawiającego + wersja elektroniczna na komputerowym nośniku informacji w formacie danych kompatybilnych z MS Excel),
- kosztorys ofertowy dla wszystkich branż (4 egzemplarze dla Zamawiającego + wersja elektroniczna na komputerowym nośniku informacji w formacji danych kompatybilnych z MS Excel) – uwzględniający 23% VAT. Kosztorys ofertowy powinien być sporządzony na podstawie przedmiarów robót, w następującym układzie: Lp, elementu kosztorysowego, podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych, nr pozycji przedmiaru lub innego zestawienia, numer elementu rozliczeniowego, nazwa elementu rozliczeniowego, jednostka miary, ilość jednostek (wypełnić danymi zgodnie z przedmiarem robót oraz SST) natomiast pozycja ceny jednostkowej i ceny za element rozliczeniowy - nie wypełniać.
- zbiorcze zestawienie kosztów dla wszystkich branż (4 egzemplarze dla Zamawiającego + wersja elektroniczna na komputerowym nośniku informacji w formacie danych kompatybilnych z MS Excel),
- kosztorys inwestorski jest to opracowanie projektowe wykonywane w celu oceny kosztów budowy i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlano – montażowych (2 egzemplarze dla Zamawiającego + wersja elektroniczna na komputerowym nośniku informacji, w formacie danych kompatybilnych z MS Excel)

Wykonawca w okresie 3 lat od momentu przyjęcia dokumentacji przez Zamawiającego zobligowany jest na wezwanie Zamawiającego do aktualizacji kosztorysów, przynajmniej 1 raz w roku, w terminie 14 dni od powiadomienia w formie pisemnej.

10. Opracowanie wraz zatwierdzeniem projektów stałej i tymczasowej na czas prowadzenia robót organizacji ruchu.

Projekt organizacji ruchu należy sporządzić zgodnie z §5 ust 1 pkt 1-7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym Zarządzeniem (Dz. U nr 177, poz. 1729) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz spełniać poniższe wymagania w zależności od zakresu i miejsca realizacji:

Projekty musza uwzględniać aktualny stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

Projekty organizacji ruchu powinny zawierać oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, jeżeli zachodzi taka potrzeba, a w szczególności winny uwzględniać:

- granice obszarów zabudowanych,
- wyznaczenie przejść dla pieszych.

Zatwierdzony projekt tymczasowej na czas prowadzenia robót organizacji ruchu - należy opracować w postaci:
- graficznej w 4 egzemplarzach,

Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu należy opracować w postaci:
- graficznej w 4 egzemplarzach,
- cyfrowej, zbiory z rozszerzeniem *.dwg, *.dgn,
- zachowanie czytelności grafiki oznakowania jak i tekstów opisujących oznakowanie przy wydrukach 1:1 000,

Technologia oznakowania poziomego do uzgodnienia z Zamawiającym.

Naczelnik Wydziału
Inwestycji
mgr inż. Piotr Jaworski

Opracował:
Dariusz Fąfara
10.07.2014 r.