

WYCENA Nr: AT-264/25

z dnia: 2025/09/30

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca certyfikowany: mgr Łukasz Wyżykowski

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2025

Marka: DACIA

Rok produkcji: 2007

Model: Logan 1.6 16V MR`04 E4

Wersja: Prestige

Nr rejestracyjny: CB2147K

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: UU1LSDAMH37995381

Nr INFO-EKSPERT	009-00056
Data pierwszej rejestracji	2007/07/16
Wskazanie drogomierza	233701 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/07/16-25/09/30)	218 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	LS0
Dop. masa całkowita	1540 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika	K7M710
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 77kW (105KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.03-2007.08)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich
2	Antena radiowa	16	System wspomaganie otwierania pokrywy bagażnika
3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	17	Szyba tylna ogrzewana
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	18	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Immobilizer	19	Szyby tylne regulowane elektrycznie
6	Koło zapasowe pełnowymiarowe	20	Światła p/mgielne przednie
7	Komputer pokładowy	21	Światła z regulacją kąta pochylenia
8	Konsola centralna	22	Tarcze kół stalowe 14"
9	Listwy boczne w kolorze nadwozia	23	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	24	Zaglówki foteli przednich regulowane
11	Napinacze pasów bezpieczeństwa	25	Zaglówki siedzeń tylnych 3 szt.
12	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe tylne	26	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Poduszka powietrzna kierowcy	27	Zderzaki w kolorze nadwozia
14	Poduszka powietrzna pasażera		
Lp.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą Kierownica pokryta skórą		
2	Zegar + obrotomierz Obrotomierz		

Zegar

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Pakiet klimatyzacja Klimatyzacja Radioodtwarzacz CD	251
2	Tarcze kół stalowe 15" opony 185/65 (doplata) Tarcze kół stalowe 15" Opony 185/65 R15	80

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (220 mies.)	6 850 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	331 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	62 PLN
---------------------------------	--------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	285 PLN
---------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 260 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normalnego o - 26 299 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 3,94%.

KOREKTY RÓŻNE	- 1 505 PLN
---------------	-------------

W tym: [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 - 376

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia poprzez przepalenia tkanin, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -15,0 -1 129

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: wadliwie wykonaną naprawę nadwozia z odtworzeniem znacznie zdeformowanych elementów za pomocą grubych warstw szpachli, zacieki powłoki lakierowej naprawianych i wymienianych części nadwozia.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6000 PLN

(słownie: sześć tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 1121,95 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzeczoznawca certyfikowany (nr certyfikatu - 622/14/17/20/23) w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa
- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych, posiadające akredytacje Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068.

Wydając niniejszą ocenę techniczną, rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

mgr Łukasz Wyżykowski
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
Certyfikat nr 622/14
Lista Min. Infrastruktury nr RS 001531

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: AT-264/25

z dnia: 2025/09/30

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2025

Marka: DACIA

Rok produkcji: 2007

Model: Logan 1.6 16V MR`04 E4

Wersja: Prestige

Nr rejestracyjny: CB2147K

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_4842



IMG_4843



IMG_4844



IMG_4845



IMG_4846



IMG_4847



IMG_4848



IMG_4849



IMG_4850



IMG_4851



IMG_4852



IMG_4853



IMG_4854



IMG_4855



IMG_4856



IMG_4857



IMG_4858



IMG_4859



IMG_4860



IMG_4861



IMG_4862



IMG_4863



IMG_4864



IMG_4866



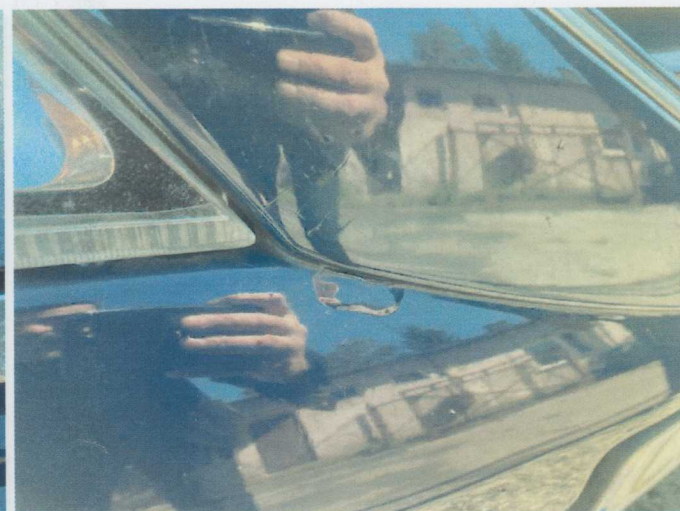
IMG_4867



IMG_4868



IMG_4869



IMG_4870



IMG_4871



IMG_4872



IMG_4874



IMG_4875

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: AT-264/25

z dnia: 2025/09/30

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca certyfikowany: mgr Łukasz Wyżykowski

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2025

Marka: DACIA

Rok produkcji: 2007

Model: Logan 1.6 16V MR`04 E4

Wersja: Prestige

Nr rejestracyjny: CB2147K

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 009-00056

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 40 000 PLN brutto na 09/2008

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2008	05	7350	7350
2007	05	6850	6850
2006	05	6350	6350
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (220 mies.)			6 850 PLN

Normatywny okres eksploatacji	220 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2007/07/16
Rzeczywisty okres eksploatacji	218 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	62 PLN <i>po korekcie:</i> 6 912 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2007.03-2007.08

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wt	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Pakiet klimatyzacja Klimatyzacja Radioodtwarzacz CD	0,25			4,40	0,82	251
2	Tarcze kół stalowe 15" opony 185/65 (dopłata) Tarcze kół stalowe 15" Opony 185/65 R15	1,00			3,88	0,30	80
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							331 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							331 PLN <i>po korekcie:</i> 7 243 PLN

Przebieg normatywny	260 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	233 701 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	285 PLN <i>po korekcie:</i> 7 528 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 376
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	-1 129
KOREKTY RÓŻNE		- 1 505 PLN <i>po korekcie:</i> 6 023 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	6 000 PLN
--	-----------

Rzeczoznawca certyfikowany (nr certyfikatu - 622/14/17/20/23) w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa
- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych, posiadające akredytacje Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068.

Wydając niniejszą ocenę techniczną, rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

mgr Łukasz Wyżykowski
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
Certyfikat nr 622/14
Lista Min. Infrastruktury nr RS 001531

WYCENA Nr: AT-263/25

z dnia: 2025/09/30

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca certyfikowany: mgr Łukasz Wyżykowski

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2025

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2008

Model: Jumper 33 2.2 HDI MR`07 E4 3.3t

Wersja: 33 L2H2

Nr rejestracyjny: CWA36AT

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF7YBAMFB11386597

Nr INFO-EKSPERT	008-01850
Data pierwszej rejestracji	2008/04/04
Wskazanie drogomierza	233541 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/04/04-25/09/24)	210 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	3300 kg / 1190 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3+3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3450 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5413 mm / 2050 mm / 2522 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.05-2008.09)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	12	Szyby przednie regulowane elektrycznie
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	13	Światła z regulacją kąta pochYLENIA
3	Fotel pasażera podwójny	14	Światło dodatkowe STOP
4	Immobilizer	15	Tapicerka z materiału
5	Kolumna kierownicy regulowana	16	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Komputer pokładowy	17	Zabezpieczenie automatyczne drzwi przed otwarciem
7	Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	18	Zamek centralny zdalnie sterowany
8	Obrotomierz	19	Zawieszenie tylne wzmocnione
9	Poduszka powietrzna kierowcy	20	Zawór automatycznego odcięcia paliwa w przypadku kolizji
10	Przygotowanie do montażu radia	21	Zbiornik paliwa 90l
11	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich		

Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- Fotel kierowcy z podłokietnikiem z regulacją wysokości z regulacją lędźwiową
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego

3.240.1

19267 Rzeczoznawca certyfikowany: mgr Łukasz Wyżykowski

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

- 3 Podłokietnik fotela kierowcy
 3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	120
2	+II rząd siedzeń	63

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (208 mies.)	14 760 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	183 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 77 PLN
---------------------------------	----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	2 200 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalywnego 366 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normalywnego o - 132 459 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,80%.

KOREKTY RÓŻNE	853 PLN
---------------	---------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 853

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
 W pojeździe stwierdzono: zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia poprzez rozzerwanie tkanin, liczne wgniecenia i zarysowania powłoki lakierowej nadwozia oraz ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Regionalna sytuacja rynkowa	10,0	1 706
-----------------------------	------	-------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 24 września 2025 roku wynosi:

17900 PLN

(słownie: siedemnaście tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3347,15 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 24 września 2025 roku wynosi:

7600 PLN

(słownie: siedem tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1421,14 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Rzeczoznawca certyfikowany (nr certyfikatu - 622/14/17/20/23) w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa
- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych, posiadające akredytacje Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068.

Wydając niniejszą ocenę techniczną, rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

mgr Łukasz Wyżykowski
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
Certyfikat nr 622/14
Lista Min. Infrastruktury nr RS 001531

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: AT-263/25

z dnia: 2025/09/30

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2025

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2008

Model: Jumper 33 2.2 HDI MR`07 E4 3.3t

Wersja: 33 L2H2

Nr rejestracyjny: CWA36AT

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



IMG_4801



IMG_4802



IMG_4803



IMG_4804



IMG_4805



IMG_4806



IMG_4807



IMG_4808



IMG_4809



IMG_4810



IMG_4811



IMG_4812



IMG_4813



IMG_4814



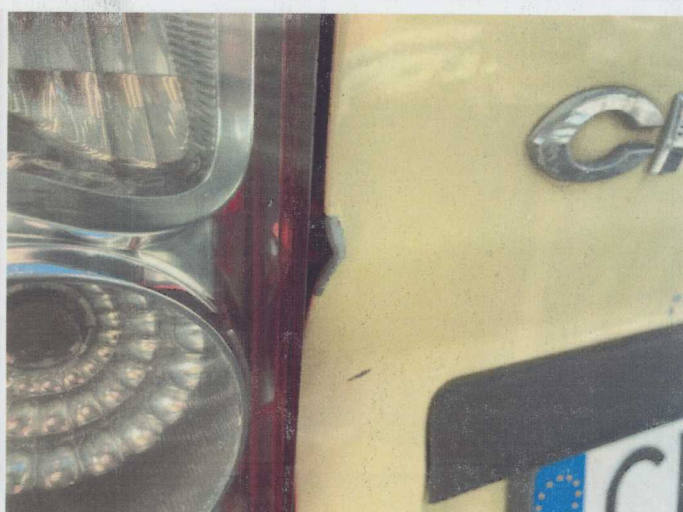
IMG_4817



IMG_4818



IMG_4819



IMG_4820



IMG_4821



IMG_4822



IMG_4823



IMG_4824



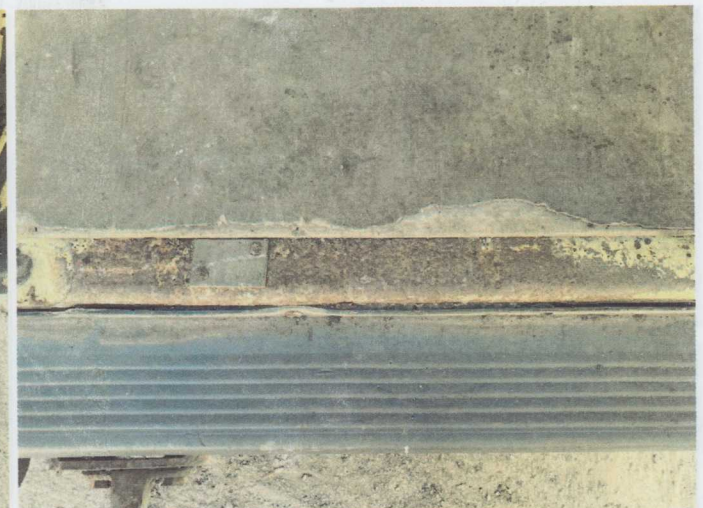
IMG_4825



IMG_4826



IMG_4827



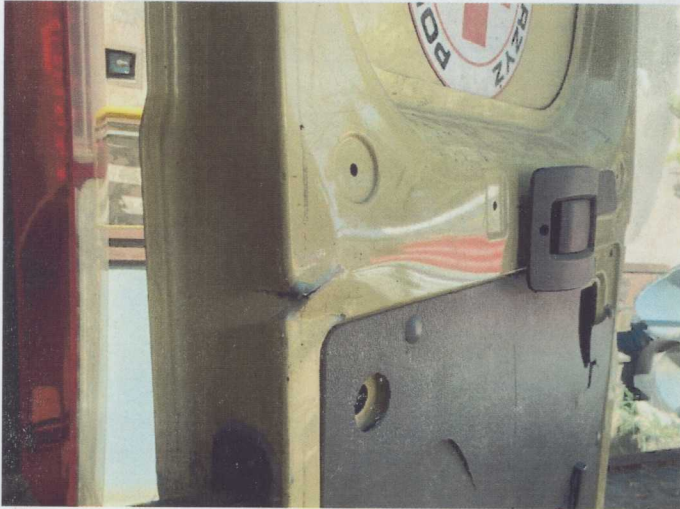
IMG_4828



IMG_4829



IMG_4830



IMG_4831



IMG_4832



IMG_4833



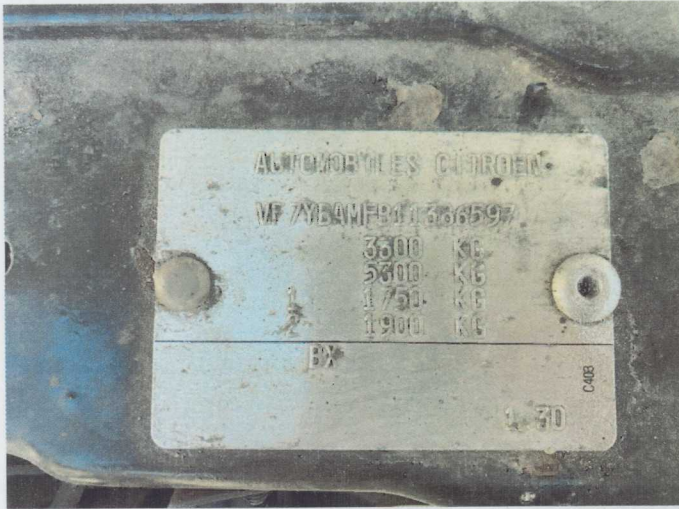
IMG_4834



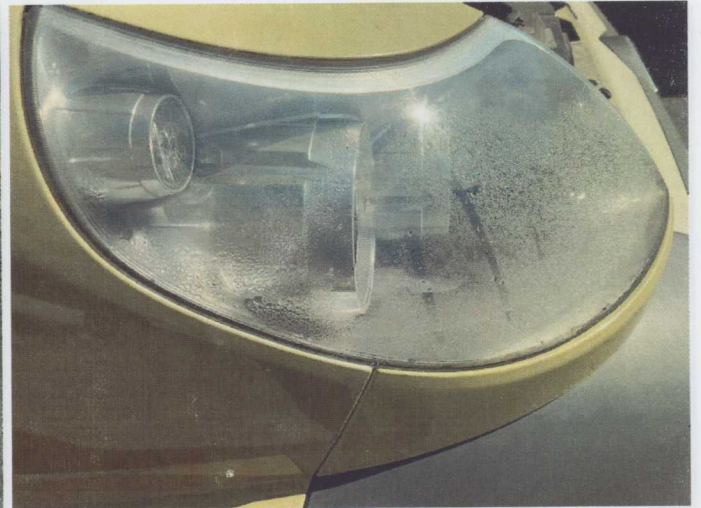
IMG_4836



IMG_4837



IMG_4838



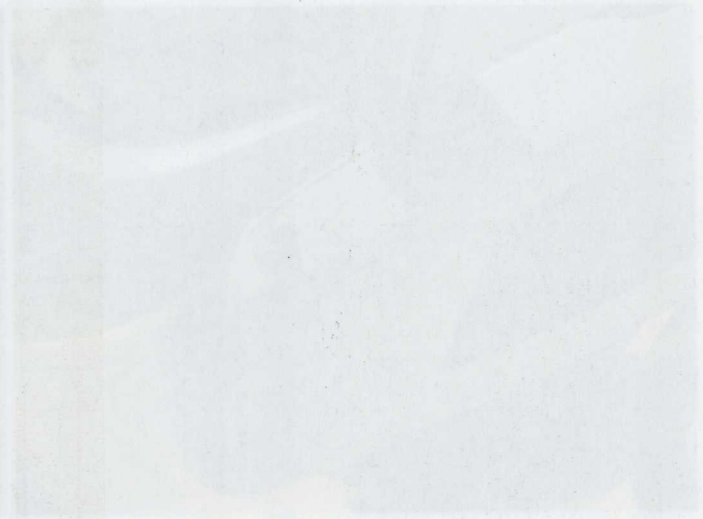
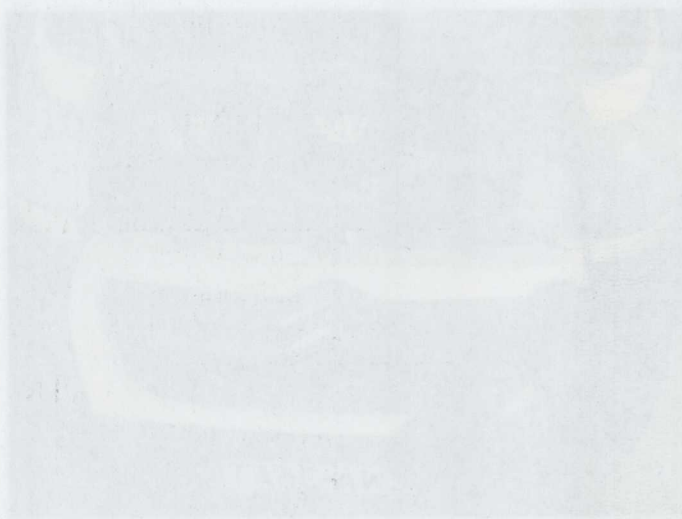
IMG_4839



IMG_4840



IMG_4841



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: AT-263/25

z dnia: 2025/09/30

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca certyfikowany: mgr Łukasz Wyżykowski

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2025

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2008

Model: Jumper 33 2.2 HDI MR`07 E4 3.3t

Wersja: 33 L2H2

Nr rejestracyjny: CWA36AT

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 008-01850

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 115 000 PLN brutto na 12/2011

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	15500	15500
2010	05	14250	14250
2009	05	13050	13050
2008	05	12000	12000
2007	05	11000	11000
2006	05	10100	10100

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (208 mies.) **14 760 PLN**Normatywny okres eksploatacji **208 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2008/04/04**Rzeczywisty okres eksploatacji **210 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 77 PLN *po korekcie:* **14 683 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2007.05-2008.09

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Hak holowniczy	1,00			2,72	0,30	120
2	II rząd siedzeń	0,75			0,91	0,47	63

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **183 PLN**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE **183 PLN po korekcie:** **14 866 PLN**

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny **366 000 km**Przebieg rzeczywisty odczytany **233 541 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG **2 200 PLN po korekcie:** **17 066 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 853
Regionalna sytuacja rynkowa	10,0	1 706

KOREKTY RÓŻNE **853 PLN po korekcie:** **17 919 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 17 900 PLN

Rzeczoznawca certyfikowany (nr certyfikatu - 622/14/17/20/23) w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa
 - wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych
- przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych, posiadające akredytacje Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068.

Wydając niniejszą ocenę techniczną, rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

mgr Lukasz Wyżykowski
 Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
 Certyfikat nr 622/14
 Lista Min. Inżynieryjny nr RS 001531

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (208 msc)	
14 700 PLN	
208 msc	
20000000	
210 msc	
14 800 PLN	
LISTA WYPOSAŻENIA:	
LISTA WYPOSAŻENIA	
WYPOSAŻENIE DODATKOWE:	
WYPOSAŻENIE DODATKOWE	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	
ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:	
ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE	
KOREKTY RÓŻNE	
KOREKTY RÓŻNE	

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: AT-263/25

z dnia: 2025/09/30

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca certyfikowany: mgr Łukasz Wyżykowski

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2025

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2008

Model: Jumper 33 2.2 HDI MR`07 E4 3.3t

Wersja: 33 L2H2

Nr rejestracyjny: CWA36AT

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 008-01850

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 210 mies.)

17 900 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu

0,13

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Dach kpl.	
2 Wyposażenie		
2	Wykładziny wewnętrzne ścian	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Drzwi tyłu nadwozia	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	33	9	5 375
2	Wyposażenie	24	1	4 253
3	Silnik z osprzętem	18	0	3 222
4	Układ napędowy	7	0	1 253
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	1 611
6	Zawieszenie tylne	5	0	895
7	Reszta	4	0	716
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				17 325 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO

		ASO
Stawka mech. / blacharska	250,00 PLN/rbg	
Stawka lakiernicza	250,00 PLN/rbg	
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	0,0 %	
Części plus normalia	10 355,90 PLN	
Robocizna	5 655,22 PLN	
Materiały lakiernicze i inne	2 093,31 PLN	
RAZEM	18 104,43 PLN	

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		17 900 PLN
Pełny koszt naprawy	22 268 PLN	
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,30	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,03	
Zredukowany koszt naprawy	10 317 PLN	7 583 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		17 900 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0321	17 325 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,89	15 419 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	14 956 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,23	3 440 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	7 583 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	17 900 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	7 600 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	10 300 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,24

Rzeczoznawca certyfikowany (nr certyfikatu - 622/14/17/20/23) w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa
- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych, posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068.

Wydając niniejszą ocenę techniczną, rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.


mgr Łukasz Wyżykowski
 Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
 Certyfikat nr 622/14
 Lista Min. Infrastruktury nr RS 001551

WYCENA Nr: AT-265/25

z dnia: 2025/09/30

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca certyfikowany: mgr Łukasz Wyżykowski

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IX-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2010

Model: Fabia II 1.2 TSI MR`11 E5

Wersja: Ambiente

Nr rejestracyjny: CWA52LP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBEM25J6B3121494

Data pierwszej rejestracji	2010/12/17
Wskazanie drogomierza	203347 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/12/17-25/09/24)	177 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	2-warstwowy typu uni
Dop. masa calc.	1571 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1197 ccm / 63kW (86KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich
2	Filtr p/pyłkowy	17	System p/poślizgowy MSR
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	18	System pokolizyjny ACS
4	Immobilizer	19	System wspomagania nagłego hamowania
5	Kieszenie w oparciach foteli przednich	20	Szyba tylna ogrzewana
6	Kolumna kierownicy regulowana	21	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Komputer pokładowy	22	Szyby przyciemniane
8	Listwy boczne	23	Światła p/mgielne przednie
9	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	24	Światła z regulacją kąta pochylenia
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	25	Światło dodatkowe STOP
11	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	26	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
12	Poduszka powietrzna kierowcy	27	Wykończenie wnętrza elementami chromowanymi
13	Poduszka powietrzna pasażera	28	Zamek centralny
14	Poduszki powietrzne boczne przednie	29	Zestaw naprawczy opon
15	Siedzenia tylne dzielone i składane		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.
Przygotowanie do montażu radia
Głośniki 4 szt.
- Tarcze kół stalowe 15" opony 195/55
Tarcze kół stalowe 15"
Opony 195/55 R15

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	86
2	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	517
3	+Radioodtwarzacz CD	126

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (184 mies.)	13 500 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	729 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	437 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 907 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalywnego 177 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalywnego o 25 747 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -6,18%.

KOREKTY RÓŻNE	- 687 PLN
---------------	-----------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 687

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 24 września 2025 roku wynosi:

13100 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 2449,59 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzeczoznawca certyfikowany (nr certyfikatu - 622/14/17/20/23) w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa
- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych, posiadające akredytacje Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068.

Wydajac niniejsza ocene techniczna, rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

mgr Łukasz Wyżykowski
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
Certyfikat nr 622/14
Lista Min. Infrastruktury nr RS.09/1331

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: AT-265/25

z dnia: 2025/09/30

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IX-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2010

Model: Fabia II 1.2 TSI MR`11 E5

Wersja: Ambiente

Nr rejestracyjny: CWA52LP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_4877



IMG_4878



IMG_4879



IMG_4880



IMG_4881



IMG_4882



IMG_4883



IMG_4884



IMG_4885



IMG_4886



IMG_4887



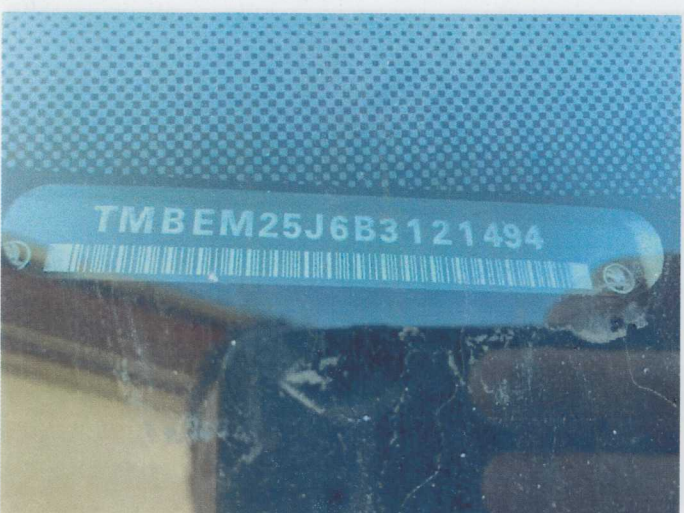
IMG_4888



IMG_4889



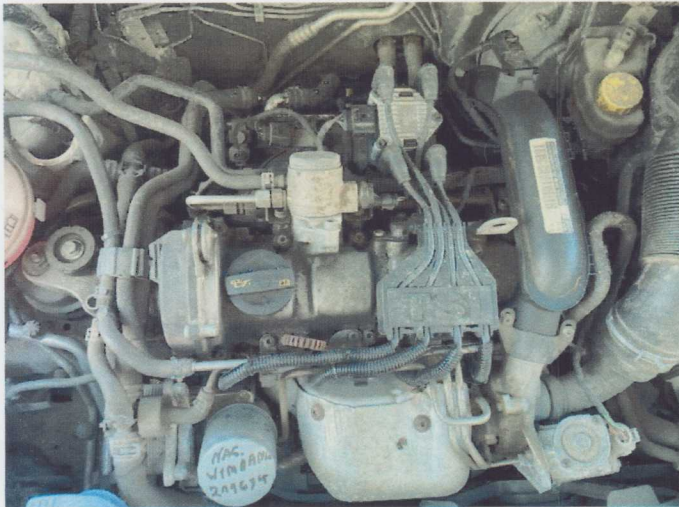
IMG_4890



IMG_4891



IMG_4892



IMG_4893



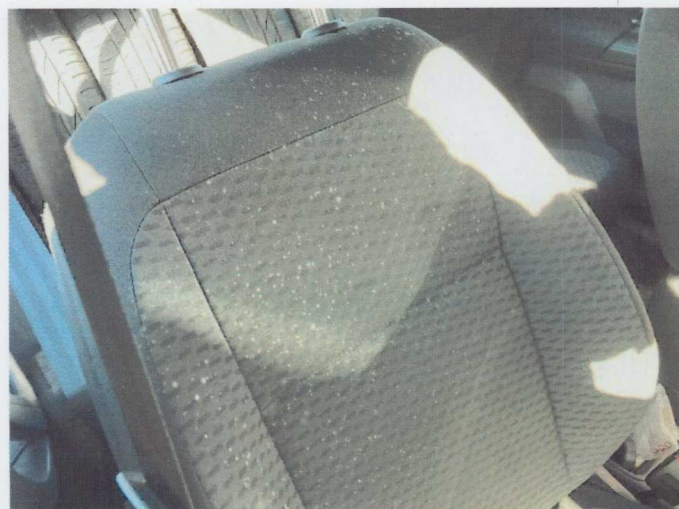
IMG_4894



IMG_4895



IMG_4896



IMG_4897



IMG_4898



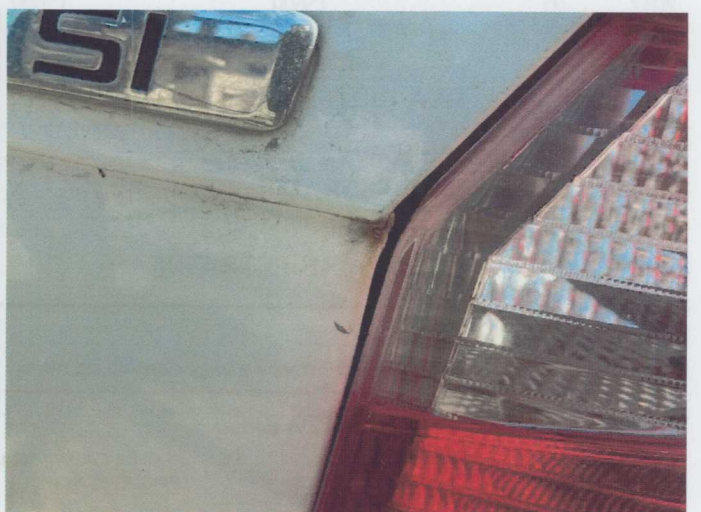
IMG_4900



IMG_4901



IMG_4902



IMG_4903



IMG_4904

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: AT-265/25

z dnia: 2025/09/30

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca certyfikowany: mgr Łukasz Wyżykowski

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IX-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2010

Model: Fabia II 1.2 TSI MR`11 E5

Wersja: Ambiente

Nr rejestracyjny: CWA52LP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: SKODA Fabia II 1.2 TSI MR`11 E5 Joy hb5 1197 ccm 63 kW B

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2012	05	15600	15600
2011	05	14500	14500
2010	05	13500	13500
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (184 mies.)			13 500 PLN

Normatywny okres eksploatacji	184 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2010/12/17
Rzeczywisty okres eksploatacji	177 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	437 PLN po korekcie: 13 937 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2010.03-2011.02

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	0,75			1,28	0,48	86
2	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	0,25			4,48	0,83	517
3	+Radioodtwarzacz CD	1,00			2,92	0,31	126
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							729 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							729 PLN po korekcie: 14 666 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny	177 600 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	203 347 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 907 PLN po korekcie: 13 759 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 687
KOREKTY RÓŻNE		- 687 PLN po korekcie: 13 072 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 13 100 PLN

Rzecznawca certyfikowany (nr certyfikatu - 622/14/17/20/23) w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa
 - wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych
- przez Centrum Certyfikacji Rzecznawców Samochodowych, posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068.

Wydając niniejszą ocenę techniczną, rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.


mgr Łukasz Wyżykowski
Certyfikowany Rzecznawca Samochodowy
Certyfikat nr 622/14
Lista Min. Infrastruktury nr RS 001531

