

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na drodze wojewódzkiej nr 534 Grudziądz – Wąbrzeźno – Golub-Dobrzyń - Rypin

*Poprawa BRD polegająca na zmianie lokalizacji przejścia dla pieszych na DW 534 w m. Rypin,
ul. 21 Stycznia*

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY

UL. DWORCOWA 80

85-010 BYDGOSZCZ

OPRACOWAŁ:

mgr inż. SŁAWOMIR KNOFF

Naczelnik Wydziału Dróg

13.09.2022 r.

SPIS TREŚCI:

- 1. PODSTAWY OPRACOWANIA**
- 2. OPIS TECHNICZNY**
 - 2.1 Przedmiot opracowania**
 - 2.2 Uzasadnienie przedsięwzięcia**
 - 2.3 Stan istniejący**
 - 2.4 Stan projektowany**
 - 2.5 Termin wprowadzenia zmiany SOR**
- 3. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO, USUWANEGO I ISTNIEJĄCEGO
OZNAKOWANIA**
- 4. PLAN ORIENTACYJNY (SKALA 1:25 000)**
- 5. PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU (SKALA 1:250)**

1. PODSTAWY OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.)
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.) wraz z załącznikami 1,2,3,4
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Z 2019 r., poz. 2310)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784)

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej nr 534 w m. Rypin, ul. 21 Stycznia, poprzez zmianę lokalizacji przejścia dla pieszych. Przyjęte rozwiązania w znaczny sposób poprawią bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu, jak wpłynie na przejrzystość i czytelność obszaru drogi.

2.2 Uzasadnienie przedsięwzięcia

W 2020 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy był kontrolowany przez Najwyższą Izbę Kontroli, gdzie w wyniku kontroli P/20/058 pn.: Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w województwie kujawsko-pomorskim” istniejące przejście będące przedmiotem zamierzenia podlegało weryfikacji. Jak wynika z danych przedstawionych przez NIK na likwidowanym przejściu doszło do wypadku z udziałem pieszego. Wpływ na powyższe mogła mieć nadmierna prędkość kierującego pojazdem, ale również brak widoczności z uwagi na złą lokalizację przejścia, a tym samym brak relacji wzrokowych pomiędzy kierującym, a pieszym. W wyniku weryfikacji miejsca przez NIK czego następstwem było powołanie Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w skład której wchodzi przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego, Policji oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich dokonano analizy poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Komisja przedstawiła kilka rozwiązań. Jednym było poszerzenie istniejącego chodnika znajdującego się przy przejściu do szerokości wymaganej przepisami oraz drugie zmiana lokalizacji przejścia. W wyniku powyższego opracowano niniejszy projekt.

Realizacja zadania związana z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego została przyjęta uchwałą Zarządu Województwa i jest realizowana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich z własnych środków finansowych.

Realizacja zadania jest ściśle powiązana z koniecznością doświetlenia projektowanego przejścia zgodnie z Wytycznymi WR-D-41-4. Zadanie to zostanie zrealizowane w porozumieniu przez Gminę Rypin.

Należy sądzić, że przyjęte rozwiązania w znaczny sposób przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa na DW 534 w omawianej lokalizacji.

2.3 Stan istniejący

Droga wojewódzka nr 534 na przedmiotowym odcinku jest drogą jednojezdniową dwukierunkową, która w km 82+955 przechodzi w dwie drogi jednojezdniowe jednokierunkowe (ul. 21 Stycznia, ul. Gdańska). Na przedmiotowym odcinku występują obustronne chodniki których szerokość w różnych lokalizacjach wynosi od 0,85-2,3 m.

W istniejącym układzie drogowym wyjazd z ul. Nadrzeczna pozwala na włączenie się do ruchu zarówno w kierunku centrum Rypina (ul. 21 Stycznia), jak też w przeciwnym kierunku, co często prowadzi do niebezpiecznych sytuacji z uwagi na brak wystarczającej widoczności dla kierującego oraz duże natężenia ruchu drogowego. Dodatkowo przez ul. Nadrzeczna wyznaczone jest przejście dla pieszych, którego długość wynosi 15 m, a tuż za nim zlokalizowany jest parking samochodowy.

Zlokalizowane na ul. 21 Stycznia przejście dla pieszych jest niewidoczne. Przesłania je istniejąca zabudowa oraz ukształtowanie drogi w łuku poziomym. Szerokości istniejącego chodnika na wysokości przejścia wynosi 1,5 m po stronie prawej oraz 0,85 m po stronie lewej. Powyższe jest niewystarczające z punktu widzenia aktualnych przepisów oraz nie pozwala na bezpieczne oczekiwanie pieszego chcącego przejść przez pasy.

Na przedmiotowym odcinku zieleń w postaci drzew znajduje się przy granicy pasa drogowego i nie koliduje z projektowanymi elementami.

Skrzyżowanie jest oświetlone za pomocą jednej lampy ulicznej.

Droga wojewódzka nr 534 w miejscowości Rypin charakteryzuje się następującymi parametrami:

- droga klasy G
- teren zabudowany – prędkość 50 km /h
- ciągi piesze z kostki betonowej po obu stronach drogi szerokości 0,85 m - 2,3 m
- natężenie ruchu: 7 170 poj./dobę (SDR 2020)
- istniejące i projektowane oznakowanie pionowe i poziome: występuje (wg planu sytuacyjnego),
- znaki pionowe istniejące z grupy wielkości średnie II generacji.

Struktura rodzajowa pojazdów silnikowych na drodze wojewódzkiej nr 252 *Inowrocław – Zakrzewo – Rózinowo* na odcinku od km 29+131 do km 49+669 na podstawie SDRR 2020

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych							
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. mikrobusey	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze	
		pocz.	końc.							bez przycz.	z przycz.			
														poj./dobę
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
04171	534	74,314	83,416	9,102	OSTROWITE /DW556/- RYPIN	7170	74	5936	590	187	322	45	16	

Zdjęcie przedstawiające omawiany obszar zadania.



2.4 Stan projektowany

Projektuje się zmianę lokalizacji istniejącego przejścia dla pieszych zgodnie z planem sytuacyjnym. Powyższe wymaga budowy chodnika po prawej stronie drogi co uzyskano poprzez zawężenie jezdni ul. Nadrzecznej. Tym samym zaprojektowana infrastruktura wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu, rozwiązuje problem parkowania pojazdów na przejściu dla pieszych oraz reguluje kierunki ruchu dla wyjeżdżających pojazdów z ul. Nadrzecznej. Zaprojektowano chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 4 cm. Z uwagi na fakt występowania pod zaprojektowanym chodnikiem nawierzchni betonowej, należy wykorzystać ją jako podbudowę. Obramowanie chodnika wykonać z krawężnika betonowego 15x30cm oraz obrzeża betonowego 8x30 cm.

Należy wykonać azyl z płyt PCV o wymiarach 50x50x10 cm przykręcany do podłoża śrubami stalowymi. Wymiary azylów zgodnie z planem sytuacyjnym.

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe. Znaki pionowe ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Przed przejściami dla pieszych zastosować płytki ryflowane.

2.5 Termin wprowadzenia zmiany SOR

Termin wprowadzenia organizacji: do 30 czerwca 2023 roku

3. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO, USUWANEGO I ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA

3.1 Oznakowanie Istniejące

Oznakowanie	Ilość
B-2	1 szt.
B-36	2 szt.
D-3	1 szt.
D-6	1 szt.

3.2 Oznakowanie projektowane

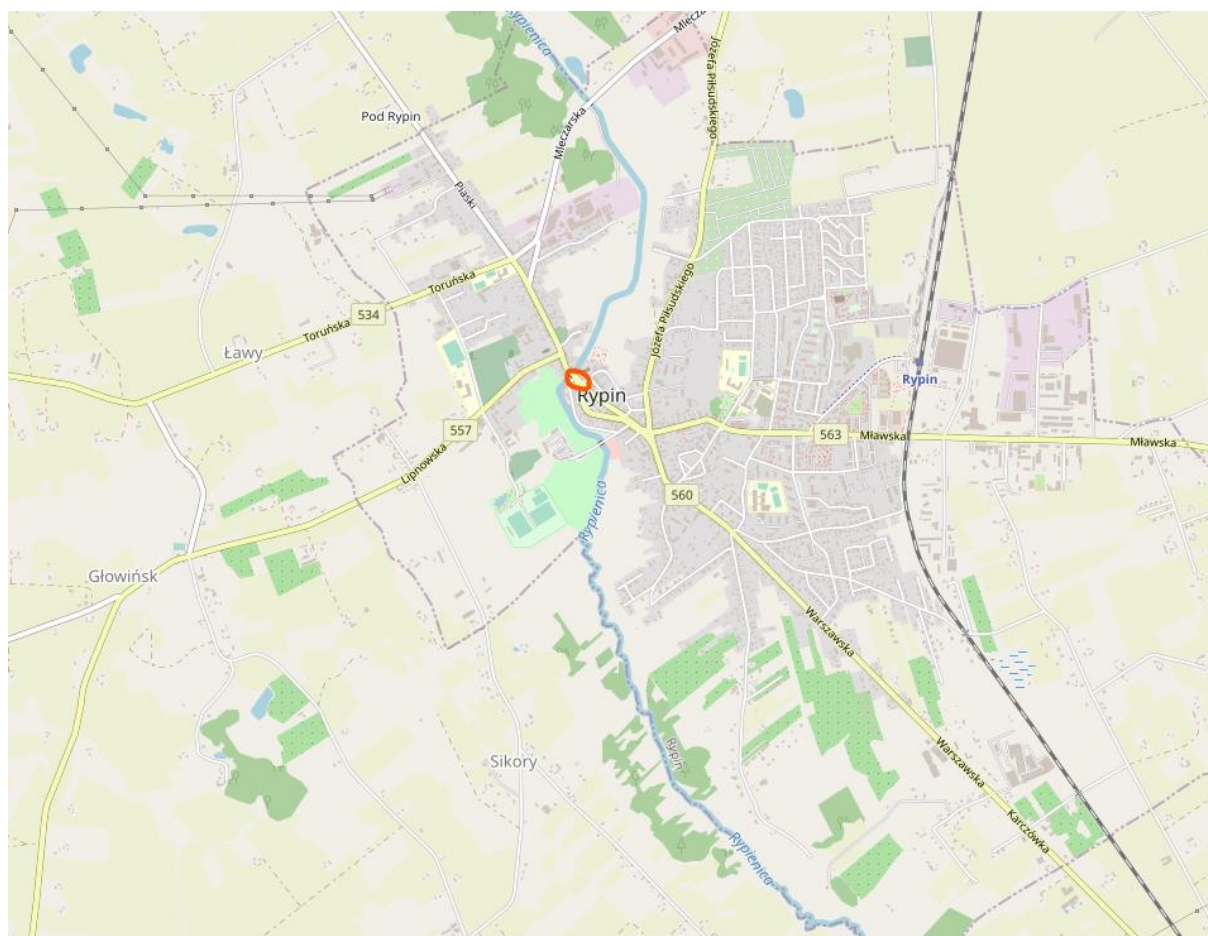
Oznakowanie	Ilość/długość
B-20	1 szt.
C-2	1 szt.
C-9	2 szt.
D-6	4 szt.
U-5a	2 szt.
P-3a	26 m
P-4	44 m
P-10	15,5 m
P-12	7 m
P-14	8,25 m
P-21	60 m ²
U-12a	1,5 m

3.3. Oznakowanie usuwane

Oznakowanie	Ilość
D-6	2 szt.
P-10	5,3 m

Sporządził:

4. PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:25 000



Lokalizacja zadania

5. PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU (SKALA 1:500)