Załącznik nr 9

Zamawiający:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
ul. Fordońska 6
85 – 085 Bydgoszcz

Adres obiektu budowlanego:

Droga wojewódzka Nr 552
odcinek o długości 1,100 km
w m. Łysomice w km 6+100 – 7+200
Powiat: toruński
Województwo: Kujawsko - Pomorskie

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 552 o długości 1,100 km w m. Łysomice w km 6+100 – 7+200 - opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Kod wg CPV:
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
71320000-7 Usługi w zakresie projektowania

Spis zawartości programu funkcjonalno-użytkowego:

I. Część opisowa
1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

II. Część informacyjna
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Załączniki:
Zał. Nr 1 Plan Sytuacyjny
Zał. Nr 2 Dokumentacja geotechniczna

Nazwa i adres Zamawiającego :
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszcz
ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz

Program opracował: Katarzyna Bałażyk
Lipiec 2009r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu umowy
1.3. Ogólne i szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe
1.4. Rodzaje robót, ich lokalizacja i orientacyjne wielkości tych robót
2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
2.1. Wymagania techniczne
2.2. Wymagania materiałowe
2.3. Wymagania funkcjonalne
2.4. Wymagania dotyczące opracowań projektowych załączonych do oferty
2.5. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej Wykonawcy
2.6. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych
2.7. Ustalenia wyjściowe
2.8. Inne ustalenia

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia Budowlanego

Załączniki:
Zał. Nr 1 Plan Sytuacyjny
Zał. Nr 2 Dokumentacja geotechniczna

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej, przedmiaru robót, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, odtworzenia istniejącego oznakowania poziomego .
oraz wykonanie przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej Nr 552 o długości 1.100 km zlokalizowanej w Łysomicach w km 6+100 – 7+200 (zakres odcinka został przedstawiony na planie sytuacyjnym zał. nr 1)

1.1.Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót

- Długość odcinka drogi do przebudowy - 1100m,
- Klasa techniczna – droga klasy G,
- Obciążenie - 100 KN/oś
- Kategoria ruchu - KR-6 ustalona na podstawie średniodobowego Ruchu (SDR) z 2005r oraz prognozy do 2012r,
- szerokość jezdni - 7,0 m,
- Odwodnienie nawierzchni– kanalizacja deszczowa

Konstrukcja nawierzchni powinna być zaprojektowana dla kategorii ruchu KR6 zgodnie z zasadami „Warunków technicznych” określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej

z dnia 2 marca 1999 r. D.U. Nr 43 oraz w oparciu o materiał badawczy Zamawiającego. (Załącznik nr 2)

1.2.Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Przebudowa odcinka drogi będący przedmiotem zamówienia ma na celu poprawę cech techniczno – eksploatacyjnych, warunków ruchowych oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:
a/ Sporządzenia bądź pozyskania aktualnej mapy sytuacyjno – wysokościowej i ewidencyjnej.
b/ Przygotowania odpowiednich dokumentów formalno – prawnych i uzyskanie na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego, zgody właściwego organu na prowadzenie robót, w oparciu o obowiązujące przepisy (wg wymagań Ustawy z dnia 07.07.1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami)).
c/ Opracowania dokumentacji projektowej, z uwzględnieniem wymagań Rozporządzenia [Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072)], dla wszystkich branż w formie planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu.
d/ Opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych (sporządzonych na podstawie wydanych przez GDDKiA Ogólnych Specyfikacji Technicznych) na wszystkie elementy realizowanych robót.
e/ Realizacja robót w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
f/ Prowadzenie pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami ST wraz z pobieraniem próbek i dostarczaniem ich organom kontrolnym Zamawiającego (Nadzór Inwestorski i Laboratorium Zamawiającego).
g/ Prowadzenie dziennika budowy i wykonywanie obmiarów ilości zamawianych robót.
h/ Przygotowanie rozliczenia końcowego robót
i/ Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami.
j/ Przekazanie zrealizowanego odcinka drogi zarządcy drogi.
k/ Sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej. Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym. Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

1.3. Ogólne i szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe
Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 156 poz. 1118 z 2006 r.) z późniejszymi zmianami. Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Droga ma spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie". Efektem końcowym ma być uzyskanie odcinka drogi o wymaganiach technicznych i użytkowych klasy G dla kategorii ruchu KR-6. W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:
- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- treścią opracowań znajdujących się do wglądu u Zamawiającego,

- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego,

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości w pkt. 1.4 programu funkcjonalno – użytkowego są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

1.4. Rodzaje robót , ich lokalizacja i orientacyjne wielkości tych robót.

1.4a Przebudowa nawierzchni drogi.

Przebudowa drogi polega na ułożeniu warstwy nawierzchni o grubości nie większej niż 6 cm, na odcinku o długości 1100m od km 6+100 do 7+200 na szerokość 7,00 m (szerokość jezdni nie ulega zmianie). Wykonawca zobowiąże się udzielić gwarancję na 3 letni okres wykonania robót budowlanych objętych zamówieniem licząc od daty odbioru ostatecznego.

1.4b Regulacja studzienek kanalizacyjnych

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót w zakresie regulacji włazów kanałowych i wpustów deszczowych odwadniających drogę. Na remontowanym odcinku znajduje się 10 studzienek kanalizacyjnych.

1.4c Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać wg. zatwierdzonego Projektu oznakowania i organizacji ruchu dostarczonego przez Zamawiającego.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe i wykonanie tego oznakowania winno być m.in. zgodne z wymogami zawartymi w załączniku do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003.

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1. Wymagania techniczne

2.1.1. Roboty przygotowawcze

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

2.1.2. Roboty drogowe

Roboty drogowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej.

2.1.3. Nawierzchnia

Warunkiem przyjęcia proponowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jest:
- Wykonanie warstwy nawierzchni o grubości nie przekraczającej 6 cm
- Spełnienie warunku mrozoodporności podłoża nawierzchni.
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

2.1.4. Oznakowania

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowo z materiałów wolnych od rozpuszczalników aromatycznych.

2.2. Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności. Materiały do nawierzchni dróg tylko klasy I.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

2.3. Wymagania funkcjonalne

Droga po wykonaniu przebudowy nawierzchni musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu. Prognozowany wzrost wielkości ruchu stawia wymagania dla warstwy ścieralnej długiej żywotności tzn. odporności na koleinowanie i ścieranie.

2.4. Wymagania dotyczące opracowań projektowych załączanych do oferty

Wykonawca przedkłada jako załącznik do oferty wstępny opis planowanych robót zgodny z wymogami niniejszego programu oraz wstępny harmonogram robót. Informacje do oferty są przekładane w formie opisów, schematów, tabel itp.

2.5. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej Wykonawcy

Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji i na jej podstawie uzyska zgodę właściwego organu na prowadzenie robót.

2.5.1. Mapa do celów projektowania dróg

Mapa do celów projektowania dróg w skali 1:500 lub 1:1000.

2.5.2. Dokumentacja projektowa

Projekty należy wykonać dla wszystkich elementów planowanej inwestycji oddzielnie dla każdej branży. Projekty powinny zostać zatwierdzone przez Zamawiającego

Projekty te powinny być opracowane na:

- pozyskanych przez Wykonawcę aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500 lub 1:1000,
- na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.

Projekt wykonawczy winien zawierać:

I. Część opisową:
- opis techniczny,
- wyniki obliczeń konstrukcyjnych

II. Część rysunkową
- orientacja w skali 1:25000
- sytuację w skali 1:1000 lub 1:500 na mapach zasadniczych,
- profil podłużny w skali 1:500/100 dla poszczególnych odcinków dróg,
- przekroje normalne w skali 1:50,
- przekroje poprzeczne w skali 1:100;

III. Część kosztorysowa
- przedmiar robót z wyliczeniem ilości (w formie tabel i zestawień).

IV. Szczegółowe specyfikacje techniczne opracować w układzie stosowanym w jednostkach podległych GDDKiA obejmujące wszystkie występujące w przedmiocie zamówienia roboty.

2.5.3. Materiały do uzyskania zgody na prowadzenie robót budowlanych

Wykonawca, który będzie realizował roboty budowlane będzie musiał przygotować odpowiednie dokumenty formalno – prawne i uzyskać na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego, zgodę właściwego organu na prowadzenie robót, w oparciu o obowiązujące przepisy, a w szczególności Ustawę z dnia 07.07.1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 207 z późn. zm.). Wykonawca wypełni należycie wszelkie wskazania w przypadku, gdy organ wyrażający zgodę na prowadzenie robót nałoży szczegółowe warunki w zakresie prowadzenia robót oraz oddania do użytkowania obiektu po zakończeniu robót.

2.6. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych

2.6.1. Wymagane terminy

Wykonawca sporządzi harmonogram szczegółowy wykonania poszczególnych opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji oraz wykonania robót

budowlanych. Zamawiający wymaga, aby w ww. harmonogramie przyjęte były m.in. następujące terminy:
- wykonanie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie zgody na rozpoczęcie i prowadzenie robót budowlanych wydany przez właściwy organ wraz z zakończeniem robót budowlanych:
do 31 sierpnia 2010r.

2.6.2. Ilości egzemplarzy opracowań projektowych dla Zamawiającego
- projekt wykonawczy 4 egz.
- pozostałe opracowania projektowe 4 egz.
Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót. Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:
- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.
Wyroby budowlane i materiały stosowane w zakresie wykonywanych robót budowlanych muszą spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające wymagane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążą wykonawcę. Zamawiający przewiduje bieżącą wyrywkową kontrolę wykonywanych robót budowlanych.
W celu zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót oraz dokonywania odbiorów, zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy tj. inspektora nadzoru.
Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:
- odbiór dokumentacji wraz ze zgodą właściwego organu na prowadzenie robót,
- odbiór robót zanikających,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór gwarancyjny,
- odbiór pogwarancyjny.

2.7. Ustalenia wyjściowe
- Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.
- Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- Wymagane jest także opracowanie staraniem wykonawcy dokumentacji dla organizacji placu budowy oraz projektu stałej organizacji ruchu dla prowadzenia robót w poszczególnych zadaniach.
- Kompletny projekt wykonawczy przed rozpoczęciem prac budowlanych musi być zatwierdzona przez służby Zamawiającego.

2.8. Inne ustalenia
1. Szczegółowe specyfikacje techniczne, przyjecie konstrukcji nawierzchni na odcinkach przebudowy , obliczenia wzmocnienia konstrukcji i technologia robót muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.
2. Nadmiar materiałów z frezowania, odkłady, odzyski materiałów z rozbiórek przechodzą na własność Wykonawcy co należy rozumieć, że w przedmiarze robót nie należy ujmować ich odwiezienia z placu budowy.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Droga będąca przedmiotem zamierzenia stanowi istniejący ciąg drogowy drogi wojewódzkiej nr 552 , a pas drogowy stanowi własność Województwa Kujawsko - Pomorskiego. Zamawiający po podpisaniu umowy udostępni Wykonawcy Oświadczenie stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.