



OGŁOSZENIE

o zamówieniu wyłączonym spod stosowania przepisów ustawy – Prawo zamówień publicznych

Procedura zgodnie z art. 6a ustawy Pzp – poniżej 30 000 euro

I. Zamawiający:

Województwo Kujawsko – Pomorskie
Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń
NIP 9561969536
w imieniu którego działa
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz
tel. 52-37-05-717, faks 52-37-05-716
e-mail: zamowienia@zdw-bydgoszcz.pl
strona internetowa <http://bip.zdw-bydgoszcz.pl>

II. Przedmiot zamówienia:

*Opracowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia (tzw. KIP) wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub stanowiska właściwego organu o braku konieczności jej uzyskania dla:
Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 246 Paterek-Dąbrowa Biskupia na odcinku Rojewo-Płonkówko od km 59+344 do km 63+500 dł. 4,156 km.*

III. Zakres:

Zakresem opracowania objęto przebudowę drogi woj. nr 246 w km 59+344 do km 63+500, dł. 4,156 km.

Technologia:

1. Roboty pomiarowe;
2. Roboty rozbiórkowe;
3. Roboty ziemne;
4. Ulepszenie podłoża gruntem stabilizowanym cementem;
5. Podbudowa betonowa;
6. Podbudowa z betonu asfaltowego;
7. Warstwa profilowa z betonu asfaltowego;
8. Wzmocnienie nawierzchni siatka zbrojeniową;
9. Nawierzchnie;



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

10. Odwodnienie;
11. Chodniki i zjazdy;
12. Ścinanie i wyrównanie poboczy;
13. Oznakowanie poziome grubowarstwowe;
14. Oznakowanie pionowe;

Stan istniejący:

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 246 Paterek – Szubin - Łabiszyn – Złotniki Kujawskie – Dąbrowa Biskupia od km 59+344 do km 63+500 to fragment tej drogi biegnący od skrzyżowania z drogą krajową nr 25 w Złotnikach Kujawskich do skrzyżowania z drogą krajową nr 15 w Gniewkowie. Droga wojewódzka nr 246 posiada jedną jezdnię bitumiczną szerokości 5,50 – 7,10m. Na łukach wykonano pochylenie poprzeczne ok. 4 % jednostronne w kierunku środka łuku z odcinkiem przejściowym między łukami. Na odcinkach prostych spadek poprzeczny daszkowy ok. 2%. Wzdłuż jezdni znajduje się lokalnie jednostronny chodnik o nawierzchni bitumicznej od km 59+344 do km 60+272. Przez chodnik do nieruchomości prowadzą zjazdy indywidualne wykonane głównie z betonu asfaltowego. Do drogi przylega zabudowa mieszkaniowa jedno i wielorodzinna. Nawierzchnia jezdni posiada liczne spękania siatkowe oraz ubytki, zapadnięcia i koleiny występujące obustronnie przy jej krawędziach.

Przyjęte rozwiązania wykonawcze:

A. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe na chodnikach i zjazdach:

- a) rozbiórka nawierzchni chodników o nawierzchni bitumicznej, przejść dla pieszych o nawierzchni z płytek betonowych oraz zjazdów z kostki brukowej betonowej;
- b) rozbiórka obrzeży betonowych 8x30x100 wraz z ławami betonowymi;
- c) rozbiórka krawężników betonowych 15x30x100 wraz z ławami betonowymi;
- d) rozbiórka podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 10 – 15 cm;
- e) wywóz materiałów pochodzących z rozbiórki;
- f) roboty ziemne w gruncie rodzimym.

Roboty rozbiórkowe na jezdni:

- a) frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału;
- b) rozbiórka ścieków z elementów betonowych o grubości 15 cm;
- c) rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cem. – piask.;
- d) rozbiórka podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 15 – 20 cm;
- e) rozbiórka podbudowy betonowej gr. 12 – 15 cm;
- f) wywóz materiałów pochodzących z rozbiórki;
- g) roboty ziemne w gruncie rodzimym.

B. Poszerzenia jezdni

- a) warstwa ścierna z mieszanki mastyksowo – grysowej SMA 8 gr. 4 cm;
- b) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm;
- c) geosiatka z włóknami szklano – węglowymi o Rn powyżej 120 kN.;
- d) warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W gr. 3 cm;
- e) warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P gr. 7 cm;
- f) warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} grubości 20 cm;
- g) warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem RM 2,50 MPa grubości 15 cm;
- h) grunt rodzimy zagęszczony.

C. Nawierzchnia jezdni

- a) warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo – grysowej SMA 8 gr. 4 cm;
- b) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm;
- c) geosiatka z włóknami szklano – węglowymi o R_n powyżej 120 kN.;
- d) warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W gr. 3 cm;
- e) istniejąca konstrukcja nawierzchni.

D. Chodniki

- a) kostka brukowa betonowa gr. 8 cm;
- b) podsypka cementowo – piaskowa gr. 4 cm;
- c) warstwa podbudowy betonowej z betonu C8/10 grubości 10 cm;
- d) warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem RM 2,50 MPa gr. 10 cm;
- e) grunt rodzimy zagęszczony.

E. Zjazdy

- a) kostka brukowa betonowa gr. 8;
- b) podsypka cementowo – piaskowa gr. 4 cm;
- c) podbudowa betonowa z betonu C8/10 grubości 15 cm;
- d) warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem RM 2,50 MPa gr. 15 cm;
- e) grunt rodzimy zagęszczony.

Zakłada się wykonanie nawierzchni zjazdów na odcinku bez chodników wg następującej konstrukcji:

- a) warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo – grysowej SMA 8 gr. 4 cm;
- b) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm;
- c) warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} grubości 15 cm;
- d) warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem RM 2,50 MPa gr. 15 cm;
- e) grunt rodzimy zagęszczony.

F. Krawężniki i obramowania

- a) **obramowanie jezdni** z przylegającym chodnikiem należy wykonać krawężnik 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wystający na 12 cm ponad jezdnię. Lokalnie, w celu zapewnienia odpowiedniego odwodnienia jezdni należy zamontować krawężnik 15x22x100 cm wystający na 3 cm ponad krawędź jezdni;
- b) **obramowanie ciągów pieszych** wykonanie obrzeża betonowego 8x30 cm na ławie betonowej z oporem;
- c) **zjazdy z kostki betonowej** należy zakończyć opornikiem 12x25x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;
- d) **połączenie zjazdów z jezdnią** należy zamontować krawężnik 15x22x100 cm wystający na 3 cm ponad krawędź jezdni;
- e) **obramowanie** należy wykonać oporniki 12x25x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Odcinki przejściowe na zjazdach wykonać z krawężników betonowych 15x22/30x100 (skośne prawe i lewe);
- f) **w miejscu przejścia niechronionych uczestników** ruchu z nawierzchnią jezdni zamontować krawężnik najazdowy 15x22x100 cm wyniesiony na 2 cm powyżej krawędzi jezdni;
- g) **ściek z kostki brukowej betonowej obramować** opornikiem betonowym 12x25x100 na ławie betonowej.

G. Pobocza

- a) Odcinek od km 59+344 do km 59+438
Lewostronnym poboczem utwardzonym destruktem szerokości 0,75m.
- b) Odcinek od km 60+300 do km 60+800
Obustronne pobocza utwardzone destruktem szerokości 0,75m.
- c) Odcinek od km 60+800 do km 61+950
Obustronne pobocza utwardzone destruktem szerokości 0,75m.
- d) Odcinek od km 61+950 do km 62+850
Obustronne pobocza utwardzone destruktem szerokości 0,75m.
- e) Odcinek od km 62+850 do km 63+100
Obustronne pobocza utwardzone destruktem szerokości 0,75m.
- f) Odcinek od km 63+100 do km 63+500
Obustronne pobocza utwardzone destruktem szerokości 0,75m.

H. Odwodnienie

ściek z kostki brukowej betonowej:

- a) kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – 3 rzędy;
- b) podsypka cementowo – piaskowa gr. 4 cm ;
- c) podbudowa betonowa z betonu C8/10 grubości 15 cm;
- d) warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem RM 2,50 MPa gr.15 cm;
- e) grunt rodzimy zagęszczony.

ściek z prefabrykowanych korytek betonowych:

- a) prefabrykowane korytka ściekowe 15x60x50;
- b) podsypka cementowo – piaskowa gr. 4 cm (kruszywo na podsypkę zgodne z PN-EN 13242);
- c) podbudowa betonowa z betonu C8/10 grubości 15 cm;
- d) warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem RM 2,50 MPa gr.15 cm; grunt rodzimy zagęszczony.

I. Oznakowanie poziome grubowarstwowe z mas termoplastycznych

J. Oznakowanie pionowe

- g) znaki drogowe folia II gen: 56 szt.;
- h) znaki drogowe folia III gen: 16 szt.

Słupki do znaków drogowych z rur stalowych i średnicy 50mm: 99 szt.

K. Kanał technologiczny

Kartę informacyjną przedsięwzięcia (tzw. KIP) należy opracować zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, z 2019 r. poz. 630, 1501, 1589, 1712, 1815, 1924, 2170) wraz uzyskaniem ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub stanowiska właściwego organu o braku konieczności jej uzyskania dla zadania.

KIP powinna zawierać podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu, umożliwiające analizę kryteriów o których mowa w art. 63 ust. 1 cyt. Ustawy lub określenie zakresu raportu

o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z art. 69 ustawy, w szczególności dane takie, jak zawarte w załączniku nr 3 do Ogłoszenia.

Kartę informacyjną przedsięwzięcia (tzw. KIP) należy opracować w 5 egz. w formie papierowej wraz z kopią w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych.

Inne istotne informacje:

- 1) **Kartę informacyjną przedsięwzięcia podpisuje autor**, a w przypadku, gdy jej wykonawcą jest zespół autorów – kierujący tym zespołem wraz z podaniem imienia i nazwiska oraz daty sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia.
- 2) **Wykonawca w dniu podpisania umowy przedstawi harmonogram realizacji umowy z podaniem terminów realizacji poszczególnych zadań wraz z uzyskaniem wymaganych decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii i warunków. Jakakolwiek zmiana harmonogramu wymaga pisemnej zgody Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.**
- 3) **Przyjmujący zamówienie zobowiązany jest do prezentacji postępów prac**, w tym do niezwłocznego zgłaszania ewentualnych problemów niezbędnych do rozstrzygnięcia przez Zamawiającego, co najmniej raz na miesiąc w okresie realizacji umowy (w formie zestawienia postępu prac i uzyskanych decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii i warunków), przy czym przedstawiciele Zamawiającego mają prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.
- 4) Wykonawca będzie przysyłał do Zamawiającego kopie uzyskanych decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii i warunków w dniu kolejnym po ich uzyskaniu.
- 5) Dokumentacja nie może określać technologii robót, materiałów, maszyn i urządzeń w sposób utrudniający uczciwą konkurencję. Należy dążyć do opisu elementu minimalnymi parametrami i cechami, jakie ma posiadać i które są istotne z punktu widzenia funkcjonalności elementu. W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się wskazanie w dokumentacji projektowej na znak towarowy, patent z uzasadnionych względów technologicznych, ekonomicznych, organizacyjnych, jeżeli obowiązek taki wynika z odrębnych przepisów. W takim przypadku powinien zostać zawarty dopisek o dopuszczeniu rozwiązań równoważnych.
- 6) W przypadku zmiany przepisów w trakcie przygotowywania przedmiotu zamówienia, ale przed jego odbiorem, należy treść i zakres projektu dostosować do obowiązujących przepisów na dzień przekazania Zamawiającemu.
- 7) Przy opracowywaniu przedmiotu zamówienia należy wprowadzić do KIP obowiązujący kilometrąz drogi wojewódzkiej uzyskany od Zamawiającego po wcześniejszym wystąpieniu Wykonawcy do Zamawiającego o jego udzielenie.
- 8) W trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane, realizowane dla inwestycji, dla której sporządzana jest KIP w ramach przedmiotowego zamówienia, aż do wyłonienia wykonawcy robót budowlanych, Wykonawca będzie przygotowywał pisemne odpowiedzi na pytania i ewentualne zmiany w dokumentacji, których konieczność będzie wynikała z zadawanych pytań i udzielanych odpowiedzi, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, nie dłuższym niż 3 dni od dnia przekazania pytania Wykonawcy.
- 9) **Po przekazaniu przedmiotu zamówienia zostanie on zweryfikowany przez Zamawiającego w ciągu 10 dni roboczych**, a następnie po stwierdzeniu, że przedmiot zamówienia został prawidłowo wykonany oraz złożony w liczbie przewidzianej w opisie przedmiotu zamówienia, zostanie sporządzony protokół odbioru podpisany przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego wskazanego w umowie. Kopia protokołu zostanie przekazana Wykonawcy.
- 10) Protokół odbioru, podpisany przez upoważnionego przedstawiciela/przedstawicieli wskazanych w umowie, jest podstawą do wystawienia faktury za wykonany przedmiot zamówienia.

- 11) W przypadku stwierdzenia niezgodności w wykonanym przedmiocie zamówienia z założonymi wymaganiami oraz opisem przedmiotu zamówienia, zostanie on zwrócony Wykonawcy, celem poprawienia, z wyznaczeniem terminu naniesienia poprawek. Koszty transportu dokumentacji ponosi jej Wykonawca.
- 12) Ponadto należy złożyć oświadczenie o posiadaniu praw autorskich, majątkowych oraz praw zależnych do utworów w rozumieniu ustawy o prawach autorskich i prawach pokrewnych, które zostały wytworzone w trakcie realizacji przedmiotu umowy i w ramach wynagrodzenia:
- przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do utworów,
 - zezwala Zamawiającemu na dokonanie opracowań i zmian utworów, na korzystanie z opracowań utworów oraz ich przeróbek jak i rozporządzanie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami tj. udziela Zamawiającemu praw zależnych.
- 13) Nabycie przez Zamawiającego w/w praw następuje:
- z chwilą odbioru poszczególnych utworów przez Zamawiającego,
 - bez ograniczeń co do terytorium, czasu, liczby egzemplarzy, w zakresie następujących pól eksploatacji:
 - ✓ użytkowania utworów lub ich części na własny użytek oraz na użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego, w tym w szczególności przekazania utworów lub ich części innym wykonawcom jako podstawę do wykonania innych opracowań projektowych, wykonawcom biorącym udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego jako część SIWZ, innym wykonawcom jako podstawę do wykonania lub nadzorowania robót budowlanych, osobom trzecim biorącym udział w procesie inwestycyjnym,
 - ✓ utrwalenia utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.),
 - ✓ zwielokrotniania utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek technika egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - ✓ wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,
 - ✓ wyświetlania i publicznego odtwarzania poszczególnych utworów, nadawania całości lub wybranych fragmentów utworów za pomocą wizji albo fonii przewodowej i bezprzewodowej przez stację naziemną,
 - ✓ nadawania za pośrednictwem satelity,
 - ✓ reemisji,
 - ✓ wymiany nośników, na których poszczególne utwory utrwalono,
 - ✓ wykorzystania w utworach multimedialnych,
 - ✓ wykorzystywania w całości lub fragmentów utworów do celów promocyjnych i reklamy,
 - ✓ wprowadzania zmian i skrótów,
 - ✓ sporządzenia wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora,
 - ✓ publicznego udostępniania utworów w taki sposób, aby każdy mógł mieć do nich dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym,
 - ✓ wykorzystywanie w jakichkolwiek celach Zamawiającego związanych z inwestycją, w szczególności w celu budowy;
 - ✓ dokonywanie opracowań, zmian, adaptacji, przeróbek w Utworze powstałych w ramach realizacji Umowy z wykonawcą prac budowlanych lub z wykonawcą

aktualizacji dokumentacji oraz korzystanie i rozporządzanie tak zmienioną dokumentacją;

- ✓ wykorzystanie dokumentacji lub dokumentacji zmienionej jak wyżej do rozbudowy, przebudowy, rekonstrukcji, renowacji, wyburzenia oraz wszelkich innych zmian całości lub części Inwestycji oraz wszelkich innych konstrukcji, jakich dotyczyć będzie dokumentacja lub zmieniona dokumentacja;
- ✓ prawa do udzielania dalszego przenoszenia praw autorskich na wszystkich polach eksploatacji wskazanych powyżej.

14) Za błędy w przygotowanym przedmiocie zamówienia odpowiada Wykonawca.

IV. Formularz ofertowy należy przesłać pocztą na adres:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy,
ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz

Oferty można również składać w następujących firmach:

- Osobiście w sekretariacie ZDW Bydgoszcz
lub
- Za pośrednictwem poczty elektronicznej: zamowienia@zdw-bydgoszcz.pl

V. Osoba prowadząca sprawę:

- w sprawach merytorycznych: Aldona Staszcyk - Jaroach – Inspektor Nadzoru, tel. 52 37-05-736, e-mail: a.staszcyk-jaroach@zdw-bydgoszcz.pl
- w sprawach proceduralnych: Alicja Miklasz-Gadek – St. Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych, tel. 52 37-05-740, e-mail: a.miklasz@zdw-bydgoszcz.pl
kontakt od poniedziałków do piątku w godzinach 7:00 do 14:30.

VI. Termin realizacji zamówienia:

Kartę informacyjną przedsięwzięcia (tzw. KIP) należy opracować do dnia **30.09.2020 r.**

VII. Warunki płatności:

Dane do faktury:

**nabywca: Województwo Kujawsko-Pomorskie, Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń,
NIP 956-19-69-536,**

Płatnik: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz.

Kwota wynikająca z faktury płatna będzie w terminie **21 dni** od daty doręczenia i przyjęcia faktury przez Zamawiającego.

Od dnia 18.04.2019 r. istnieje możliwość przesyłania do Zamawiającego ustrukturyzowanych faktur elektronicznych poprzez Platformę Elektronicznego Fakturowania (<https://brokerpefexpert.efaktura.gov.pl/zaloguj>) struktura numeru GLN 5907664502008.

VIII. Inne dane:

1. **Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu zamówienia jest wynagrodzeniem ryczałtowym.**
Za cenę oferty uważać się będzie cenę brutto podaną na formularzu oferty. Cena jest to wartość wyrażona w pieniądzu w walucie PLN wraz z podatkiem VAT (zgodnie z ustawą o podatku od towarów i usług - t.j. Dz. U. z 2020 r, poz. 106). Każdy wykonawca może zaproponować tylko jedną cenę i nie może jej zmienić.
2. Cena winna być wyrażona w złotych polskich. Ceny podawać w zaokrągleniu do pełnych groszy.

3. Na cenę oferty składa się całkowity koszt wykonania przedmiotu zamówienia. Cena za opracowanie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia ma zawierać również: koszt opracowania hałasu komunikacyjnego wykonanego przez akredytowane laboratorium.
4. Zamawiający nie ponosi kosztów za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opłaty skarbowej za udzielone pełnomocnictwo.
5. **Kryteria oceny ofert.** Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający będzie kierował się kryterium ceny, którego wagę określa się 100 %.
6. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, który spełni wszystkie postawione w niniejszym ogłoszeniu warunki oraz otrzyma największą liczbę punktów spośród rozpatrywanych ofert za realizację przedmiotu zamówienia, a zaoferowana cena nie przekroczy możliwości finansowych Zamawiającego.

IX. Zamawiający wymaga odpowiedzi na niniejsze ogłoszenie do dnia 12.03.2020 r.

X. Do formularza oferty Wykonawca zobowiązany jest załączyć również:

1. **Odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej**, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp,
2. W przypadku wykonawców działających w postępowaniu przez pełnomocnika, do oferty musi być załączone pełnomocnictwo w oryginale, lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez notariusza, podpisane przez mocodawcę będącego osobą fizyczną lub przez osobę lub osoby uprawnione do reprezentacji osoby prawnej, o ile nie wynika ono z innych dokumentów dołączonych do oferty.
3. **Załącznik nr 3** – OPZ – podpisany przez Wykonawcę.
4. **Załącznik nr 4** – RODO.

XI. Ochrona danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest zamawiający, tj. *Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz, tel. 52 37 05 713, e-mail: sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl.*
2. Jeżeli ma Pani/Pan pytania dotyczące sposobu i zakresu przetwarzania Pani/Pana danych osobowych w związku z udzieleniem lub wykonywaniem zamówienia publicznego, a także przysługujących Pani/Panu uprawnień, może Pani/Pan skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych *Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz, tel. 52 37 05 733, e-mail: iod@zdw-bydgoszcz.pl.*
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego *pn. **Opracowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia (tzw. KIP) wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub stanowiska właściwego organu o braku konieczności jej uzyskania dla: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 246 Paparzyn – Paterek-Dąbrowa Biskupia na odcinku Rojewo-Płonkówek od km 59+344 do km 63+500 dł. 4,156 km***, numer referencyjny: ZDW.N4.362.19.2020.

4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą upoważnieni pracownicy Administratora, osoby lub podmioty, uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa.
5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celów określonych w pkt.3, a po tym czasie przez okres w zakresie wymaganym przez przepisy powszechnie obowiązującego prawa, tj. przepisy ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach oraz aktach wykonawczych do tej ustawy.
6. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest niezbędne do udzielenia zamówienia publicznego oraz realizacji umowy.
7. W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO.
8. Posiada Pani/Pan:
 - 8.1 prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących i ich sprostowania;
 - 8.2 prawo do usunięcia danych osobowych, w sytuacji, gdy przetwarzanie danych nie następuje w celu wywiązania się z obowiązku wynikającego z przepisu prawa lub w ramach sprawowania władzy publicznej;
 - 8.3 prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
 - 8.4 prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO.
9. Wykonawca będzie musiał wypełnić obowiązek informacyjny wynikający z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje zamawiającemu i których dane pośrednio pozyskał, chyba że ma zastosowanie co najmniej jedno z wyłączeń, o których mowa w art. 14 ust. 5 RODO – Załącznika nr 4 do niniejszego ogłoszenia.

* **Wyjaśnienie:** informacja w tym zakresie jest wymagana, jeżeli w odniesieniu do danego administratora lub podmiotu przetwarzającego istnieje obowiązek wyznaczenia inspektora ochrony danych osobowych.

** **Wyjaśnienie:** skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.

*** **Wyjaśnienie:** prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.

Załączniki:

1. Formularz oferty;
2. Wzór umowy;
3. OPZ;
4. RODO.

Sprawę prowadzi:
Alicja Miklasz-Gadek – St. Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych
email: a.miklasz@zdw-bydgoszcz.pl
tel.: 52 37-05-740

DYREKTOR (1)
mgr inż. Przemysław Dąbrowski