Ogłoszenie nr 500049415-N-2018 z dnia 07-03-2018 r.

Województwo Kujawsko-Pomorskie, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń, krajowy numer identyfikacyjny 9561969539 w imieniu którego działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy: „Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych na drogach wojewódzkich administrowanych przez RDW Toruń w latach 2018 - 2019”

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:
obowiązkowe
Ogłoszenie dotyczy:
zamówienia publicznego
Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie
Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:
tak
Numer ogłoszenia: 517935-N-2018
Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:
nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:
Województwo Kujawsko-Pomorskie, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń, krajowy numer identyfikacyjny 9561969539 w imieniu którego działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Krajowy numer identyfikacyjny 092364160, ul. ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz, woj. kujawsko-pomorskie, państwo Polska, tel. 52 3705717, e-mail zamowienia@zdw-bydgoszcz.pl, faks 52 3705740.
Adres strony internetowej (url): http://bip.zdw-bydgoszcz.pl
Adres strony internetowej, pod którym można uzyskać dostęp do narzędzi i urządzeń lub formatów plików, które nie są ogólnie dostępne:
http://bip.zdw-bydgoszcz.pl
I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:
Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:
„Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych na drogach wojewódzkich administrowanych przez RDW Toruń w latach 2018 - 2019”
Numer referencyjny*(jeżeli dotyczy):*
ZDW.RDW.2.12.361- 5/B/2018
II.2) Rodzaj zamówienia:
Roboty budowlane
II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia *(wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań)* **a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**
w części I objęto drogi wojewódzkie: Lp. Nr drogi Nazwa Kilometraż Długość 1. 200 st. kol. Cierpice - do DK Nr 10 0+000 - 0+784 0,784 2. 245 Gruczno - Chełmno - DK Nr 91 12+422 - 14+886 2,464 3. 248 Zbrachlin - Topólno - Borówno 4+581 - 5+381 0,800 4. 249 Czarnowo - rz. Wisła - Solec Kujawski 0+000 - 1+983 1,983 5. 250 Suchatówka - Służewo 0+000 – 14+496 14,496 6. 258 Brzoza - rz. Wisła 0+000 - 0+945 0,945 7. 273 Cierpice - Mała Nieszawka 0+000 - 7+120 7,120 8. 291 st. kol. Otłoczyn - DK nr 91 0+000 - 2+187 2,187 9. 546 Zławieś Wielka - Łubianka 0+000 - 13+123 13,123 10. 549 Fordon - rz. Wisła - Strzyżawa 0+438 - 1+782 1,344 11. 550 Chełmno - Unisław 0+000 - 23+900 23,900 12. 551 Strzyżawa - Pluskowęsy 0+000 - 38+036 38,036 13. 552 Różankowo - Łysomice- Lubicz 0+000 - 17+311 17,311 14. 553 Toruń - Wybcz 6+142 - 21+780 15,638 15. 576 st. kol. Unisław - do dr. Nr 551 0+000 - 0+300 0,300 16. 578 st. kol. Ostromecko - do dr. Nr 551 0+000 - 0+450 0,450 17. 586 st. kol. Brzoza - do DK Nr 91 0+000 - 0+450 0,450 18. 589 Grzywna - Chełmża 0+000 - 4+226 4,226 19. 597 Rzęczkowo - Cichoradz - Unisław 0+000 - 10+242 10,242 RAZEM km 155,799 Zadanie nr 1: Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych grysami i emulsją asfaltową: - remont spękań siatkowych nawierzchni, rakowiny, - remont cząstkowy nawierzchni, głębokość wyboju do 3 cm, - remont cząstkowy nawierzchni, głębokość wyboju do 4 cm, - wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego. 2.2 Zadanie

nr 2: Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu mieszanki mineralno - asfaltowej: - remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno – asfaltową z otaczarki, - frezowanie nawierzchni, - oczyszczenie i skropienie nawierzchni, - wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno – asfaltową: mechaniczne rozłożenie i zagęszczenie, - ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – grubość warstwy 4 cm – nakładki, - regulacja pionowa kratek ściekowych i włazów kanałowych, - wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego. 2.3. Zadanie nr 3: remont nawierzchni wraz z podbudową: - mechaniczna rozbiórka nawierzchni i podbudowy, - mechaniczne wykonanie koryta, - wykonanie warstwy odsączającej z piasku, - wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego: warstwa dolna 15 cm, warstwa górna 10 cm, - ułożenie warstwy wiążącej z MMA 0/16 mm, - ułożenie warstwy ścieralnej z MMA 0/12,6 mm, - wykonanie lub pogłębienie rowu przydrożnego, - wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego. 2.4. Zadanie nr 4: Remont nawierzchni chodników: - rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika, - mechaniczne wykonanie koryta, - wykonanie warstwy odsączającej z piasku, - regulacja obrzeża i krawężnika drogowego, - wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej, - regulacja urządzeń obcych, 3. Zamówienie realizowane będzie na drogach wojewódzkich administrowanych przez RDW Toruń. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zwiększenia lub zmniejszenia ilości dróg i zmiany ich długości, w trakcie realizacji zamówienia w wyniku ewentualnych zmian organizacyjnych, zakwalifikowania dróg innych kategorii do kategorii do dróg wojewódzkich i odwrotnie, przejęcia lub oddania dróg od innych zarządców na podstawie odrębnych przepisów. 4. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne w stosunku do opisywanych w SST. Wykonawca, który zaoferuje rozwiązania równoważne, musi wykazać, że oferowany przez niego przedmiot zamówienia jest równoważny czyli spełnia wymagania określone przez Zamawiającego w SST będącego częścią SIWZ. Zamawiający dokona oceny równoważności w stosunku do wymagań odnoszących się do przedmiotu zamówienia przekazanym Wykonawcom, a zawartym w opisie zamówienia. 5. Zamówienie realizowane będzie na podstawie pisemnych poleceń wykonania, ze wskazaniem zakresu zlecanych prac, przedmiaru, lokalizacji, kolejności wykonania usługi i terminu realizacji przekazanych Wykonawcy za pomocą faksu lub przy użyciu środków komunikacji elektronicznej rozumieniu ustawy z dnia 18 lipca 2002r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (T. j. - Dz.U. 2017 r. poz. 1219) zwana dalej „ustawą o świadczeniu usług drogą elektroniczną". 5. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu drogowego kołowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót objętych umową w szczególności do oznakowania terenu robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220 poz.2181 z późn. zm.) na podstawie sporządzonego przez Zamawiającego projektu organizacji ruchu (na czas prowadzonych robót) zatwierdzonego przez Zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Urząd Marszałkowski w Toruniu. Projekt zostanie przekazany Wykonawcy przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. 6. Szczegółowy zakres i warunki wykonania robót określone są w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych i przedmiarze robót.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

tak

II.5) Główny Kod CPV: 45233142-6

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ NR: 1

NAZWA: Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych na drogach wojewódzkich administrowanych przez RDW Toruń w latach 2018 - 2019"

Postępowanie / część zostało unieważnione

tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

Uzasadnienie faktyczne: Oferta na część nr - 1 z najniższą cena tj. 1 781 409,00 zł/brutto przewyższa kwotę która zamawiający zamierza przeznaczyć na wykonanie niniejszego zamówienia tj. 1 353 000,00 zł/brutto , i oferta na część nr - 2 z najniższą cena tj. 1 939 701,61 zł/brutto przewyższa kwotę która zamawiający zamierza przeznaczyć na wykonanie niniejszego zamówienia tj. 1 353 000,00 zł/brutto Uzasadnienie prawne: art. 93 ust. 1 pkt. 4 ustawy – Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia – cena

najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą cena przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. chyba że zamawiający może zwiększyć te kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty .

CZĘŚĆ NR: 2
NAZWA: Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych na drogach wojewódzkich administrowanych przez RDW Toruń w latach 2018 - 2019”
Postępowanie / część zostało unieważnione
tak
Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:
Uzasadnienie prawne: art. 93 ust. 1 pkt. 4 ustawy – Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia – cena najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą cena przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. chyba że zamawiający może zwiększyć te kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty .
Uzasadnienie faktyczne: Oferta na część nr - 1 z najniższą cena tj. 1 781 409,00 zł/brutto przewyższa kwotę która zamawiający zamierza przeznaczyć na wykonanie niniejszego zamówienia tj. 1 353 000,00 zł/brutto , i oferta na część nr - 2 z najniższą cena tj. 1 939 701,61 zł/brutto przewyższa kwotę która zamawiający zamierza przeznaczyć na wykonanie niniejszego zamówienia tj. 1 353 000,00 zł/brutto

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna
Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.
IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu
Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.